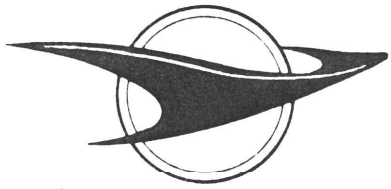
SOUTH AFRICAN RAILWAYS



INDEX, PHOTOGRAPHS AND DIAGRAMS

ELECTRIC AND DIESEL LOCOMOTIVES

610mm AND 1065mm GAUGES
CHIEF MECHANICAL ENGINEER S OFFICE
PRETORIA
SOUTH AFRICA

Contents

Description:	Page:
Introduction	4
Electric Index:	
Class ES	5
Class 1E and 1ES	6
Class 3E	7
Class 4E	8
Class 5E	9
Class 5E1	10
Class 6E	11
Class 6E1 Series 1	12
Class 6E1 Series 2	13
Class EXP/AC	14
Class 7E	15
Class 7E1	16
Class 7E2 Series 1	17
Class 7E2 Series 2	18
Class 7E3	19
Class 8E	20
Class 9E Series 1	21
Class 9E Series 2	22
Class 10E	23
Class 10E1	24
Class 11E	25
Class 12E	26
Diesel Index:	
Class 31	27
Class 32-000	28
Class 32-200	29
Class 33-000	30
Class 33-200	31
Class 33-400	32
Class 34-000	33
Class 34-200	34
Class 34-400	35
Class 34-400 ex-Iscor	36
Class 34-600	37
Class 34-800	38
Class 34-900	39
Class 35-000	40
Class 35-200	41
Class 35-400	42
Class 35-600	43
Class 36-000	44
Class 36-200	45
Class 37-000	46
Class 91-000	47

Introduction

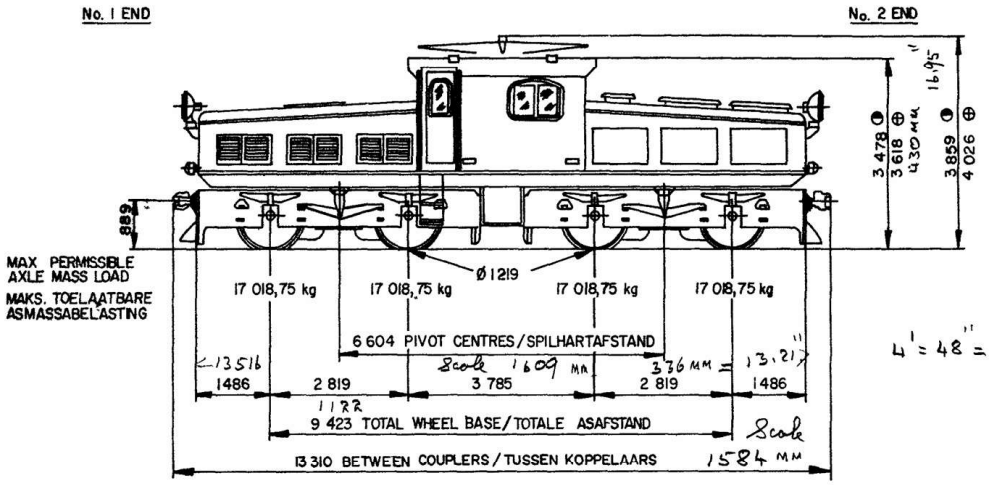
I have compiled this reference for South African Railways Diesel and Electric Class Locomotives that served up until 1975. Each class has a general specification drawing with all technical data, as well as a photograph.

Although my passion is steam, I did have this material on hand and wanted to make it available to the enthusiast. If you are perhaps a miniature train modeller, I believe there are enough resources here to replicate any of the classes. This booklet was created in A3 size, so should you want to print it to a Letter or an A4 printer, simply choose the “fit to page” option from Acrobat Reader (supplied on CD).

Electric Class Index

Description:	Page:
Introduction	x
Electric Class Index	x
Class ES	x
Class 1E and 1ES	x
Class 3E	x
Class 4E	x
Class 5E	x
Class 5E1	x
Class 6E	x
Class 6E1 Series 1	x
Class 6E1 Series 2	x
Class EXP/AC	x
Class 7E	x
Class 7E1	x
Class 7E2 Series 1	x
Class 7E2 Series 2	x
Class 7E3	x
Class 8E	x
Class 9E Series 1	x
Class 9E Series 2	x
Class 10E	x
Class 10E1	x
Class 11E	x
Class 12E	x
Class 14E	x
Diesel Class Index	x
Class 31	x
Class 32-000	x
Class 32-200	x
Class 33-000	x
Class 33-200	x
Class 33-400	x
Class 34-000	x
Class 34-200	x
Class 34-400	x
Class 34-400 ex-Iscor	x
Class 34-600	x
Class 34-800	x
Class 34-900	x
Class 35-000	x
Class 35-200	x
Class 35-400	x
Class 35-600	x
Class 36-000	x
Class 36-200	x
Class 37-000	x
Class 61-000	x
Class 91-000	x

CLASS E S
KLAS



4' = 48" = 1219 mm = 365 mm short

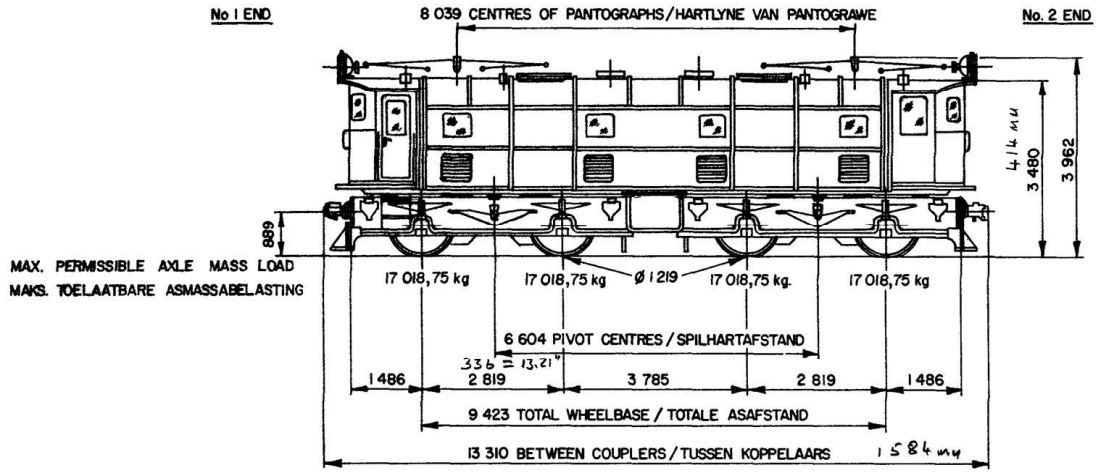
TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE / TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF 68 075 kg IN WORKING ORDER / IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE / TREKKRAG	STARTING / AANSIT	ONE HOUR / EEN UUR	CONTINUOUS / DEURLOPEND
	176 kN	94 kN	73 kN

TRACTION MOTORS / TREKKRAGMOTORS	FOUR — METRO-VICKERS 182 R
MOTOR RATING PER MOTOR / MOTORKENWAARDE PER MOTOR	ONE HOUR / EEN UUR 224 kW CONTINUOUS / DEUPLOPEND
MOTOR RATING TOTAL / MOTORKENWAARDE TOTAAL	ONE HOUR / EEN UUR 896 kW CONTINUOUS / DEURLOPEND
GEAR RATIO / RATVERHOUDING	17 / 75 = 4,41 : 1
MAX SAFE SPEED / MAKS VEILIGE SPOED	40 km / h
WHEEL ARRANGEMENT / WIELSAMESTEL	Bo + Bo

SERIES / REEKS	LOCO / LOKO Nos	DATE IN SERVICE / DATUM IN DIENS	MECH DRG / MEG TEK. Nos	ELEC DRG / ELEK TEK Nos
◓ 1	E 500 - E501	1936	L. 8275	CE No A -/11307
◓ 2	E 503 - E512	1938	CE No A -/14753	CE No A -/11307
⊕ 3	E 515 - E524	1953	CE No A -/15821	CE. No A -/15833
⊕ 4	E 525 — E526	1964	CE No A -/15821	CE No A -/15833

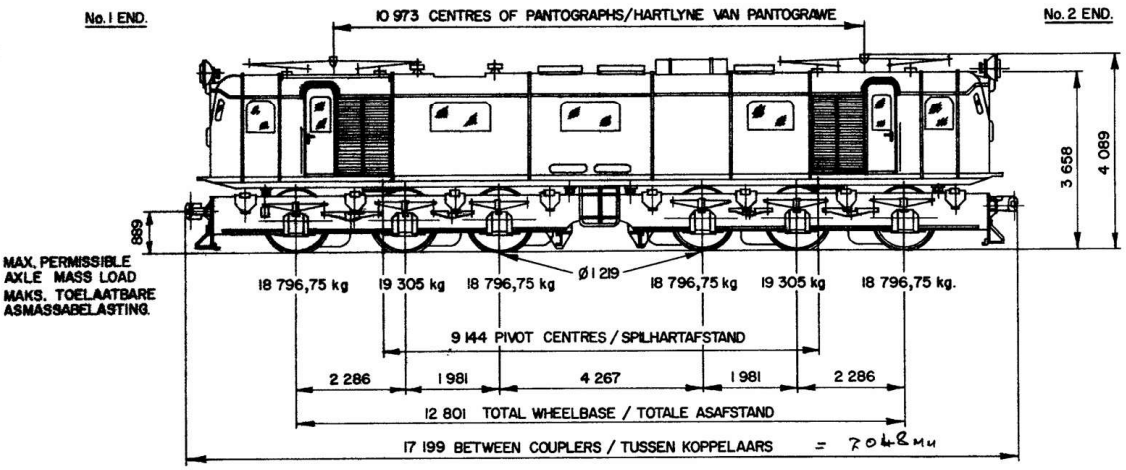
CLASS / KLAS IE, IES



TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE / TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF 68 075 kg IN WORKING ORDER / IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE: TREKKRAG:	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO. LOKO Nos.	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH. DRG MEG TEK Nos	ELEC DRG. ELEK. TEK. Nos
	176 kN	94 kN.	73 kN.	1	E 1 – E 78	1925	CE No A –/10429	CE. No A –/11307
TRACTION MOTORS: TREKKRAGMOTORS:	FOUR – METRO-VICKERS 182 R			2	E 79 – E 95	1926	CE No A –/12182	CE No A –/12496
MOTOR RATING, PER MOTOR: MOTORKENWAARDE, PER MOTOR:	ONE HOUR: EEN UUR: 224 kW.		CONTINUOUS: DEURLOPEND:	3	E 98 – E 102	1936	CE No A –/14484	CE No A –/14483
MOTOR RATING, TOTAL: MOTORKENWAARDE, TOTAAL:	ONE HOUR: EEN UUR: 896 kW.		CONTINUOUS: DEURLOPEND:	4	E 103 – E 122	1936	CE No A. –/14484	CE No A. –/14483
GEAR RATIO: RATVERHOUDING:	17/75			5	E 139 – E 160	1938	CE. No A –/14979	CE. No A. –/15105
MAX SAFE SPEED: MAKS. VEILIGE SPOED:	72 km/h			6	E 161 – E 180	1938	CE No A –/14980	CE No A –/15105
WHEEL ARRANGEMENT: WIELSAMESTEL:	Bo + Bo.			7	E 181 – E 190	1945	CE No A. –/15577	CE No A. –/15577.

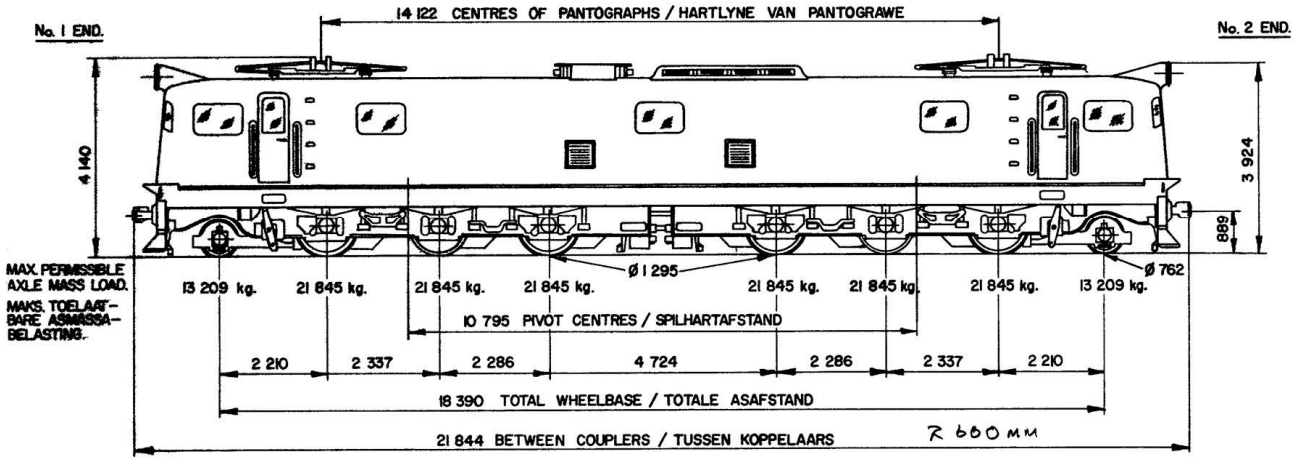
CLASS / KLAS 3E



TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE / TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF 113 797 kg — IN WORKING ORDER. / IN WERKENDE TOESTAND.

TRACTIVE FORCE: / TREKKRAG:	STARTING / AANSIT	ONE HOUR / EEN UUR	CONTINUOUS / DEURLOPEND	SERIES / REEKS	LOCO Nos / LOKO	DATE IN SERVICE / DATUM IN DIENS	MECH DRG. Nos / MEG. TEK	ELEC DRG. Nos / ELEK. TEK
	204 kN.	151 kN	119 kN.		E 191 – E 218	1948	CE No A –/15626	CE No A –/15627
TRACTION MOTORS: / TREKKRAGMOTORS:	SIX – METRO-VICKERS 187.							
MOTOR RATING, PER MOTOR: / MOTORKENWAARDE, PER MOTOR.	ONE HOUR: / EEN UUR: 336 kW.	CONTINUOUS: / DEURLOPEND: 284 kW						
MOTOR RATING, TOTAL: / MOTORKENWAARDE TOTAAL:	ONE HOUR: / EEN UUR: 2 016 kW.	CONTINUOUS: / DEURLOPEND: 1 704 kW						
GEAR RATIO: / RATVERHOUDING:	23 / 71							
MAX. SAFE. SPEED. / MAKS. VEILIGE SPOED:	105 km/h.							
WHEEL ARRANGEMENT: / WIELSAMESTEL:	Co + Co.							

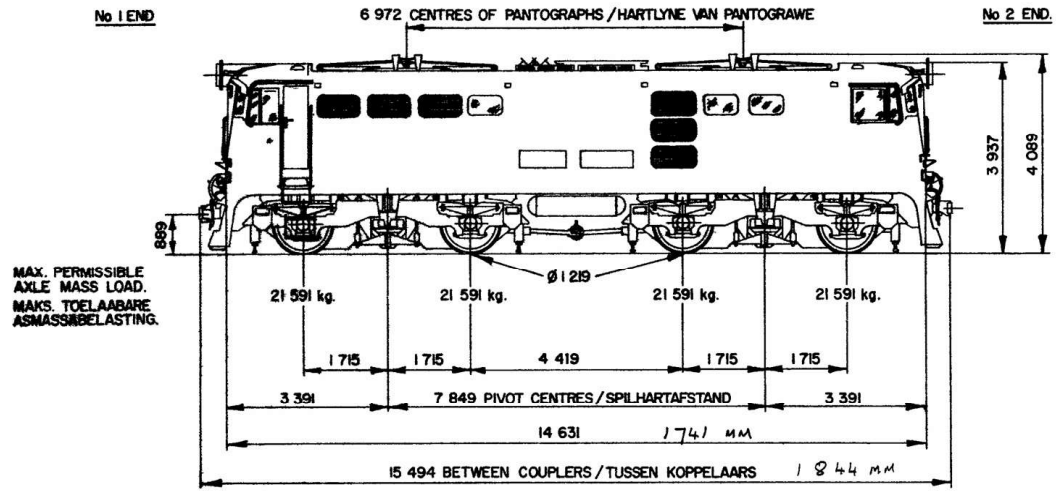
CLASS / KLAS 4E



TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE / TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF 157 488 kg. IN WORKING ORDER. / IN WERKENDE TOESTAND.

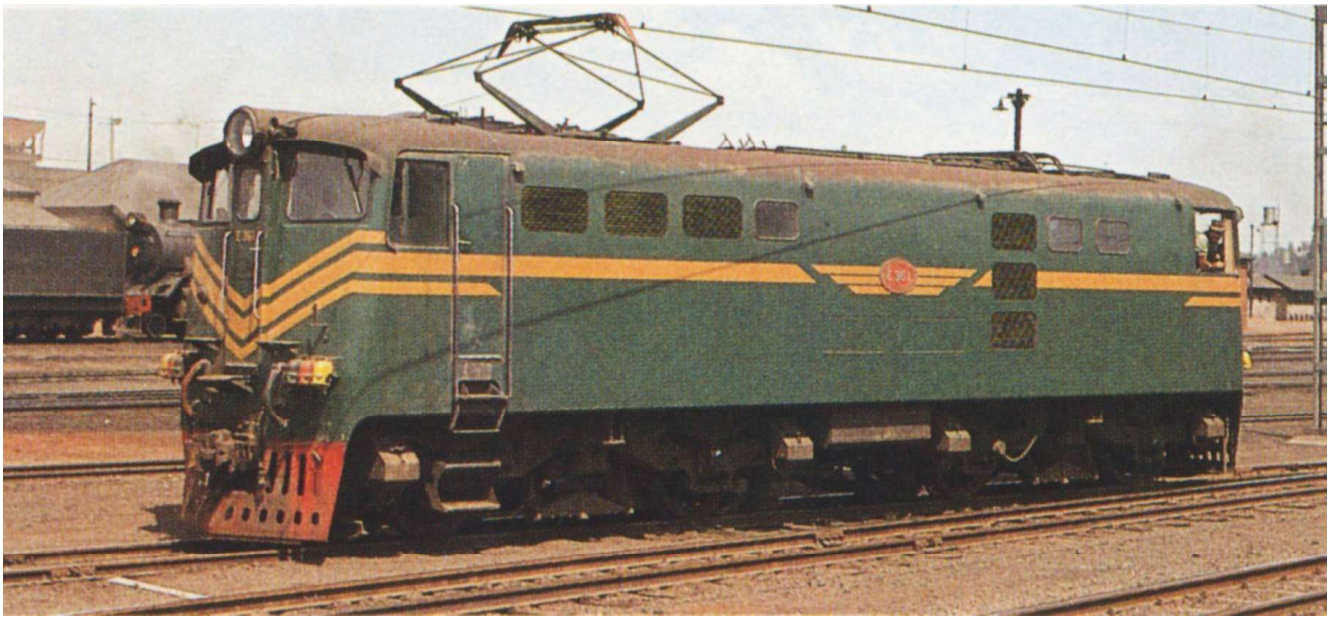
TRACTIVE FORCE: / TREKKRAG:	STARTING / AANSIT	ONE HOUR / EEN UUR	CONTINUOUS / DEURLOPEND	SERIES / REEKS	LOCO. Nos. / LOKO.	DATE IN SERVICE / DATUM IN DIENS	MECH. DRG. Nos. / MEG. TEK.	ELEC. DRG. Nos / ELEK. TEK.
	322 kN.	185 kN.	141 kN.	1	E 219 — E 258	1952 — 1954	CE. No A. —/15823.	CE. No. A. —/15824.
TRACTION MOTORS: / TREKKRAGMOTORS:	SIX — G.E.C. WT 580.							
MOTOR RATING, PER MOTOR: / MOTORKENWAARDE, PER MOTOR:	ONE HOUR: / EEN UUR: 377 kW.	CONTINUOUS: / DEURLOPEND: 313 kW.						
MOTOR RATING, TOTAL: / MOTORKENWAARDE, TOTAAL:	ONE HOUR: / EEN UUR: 2 262 kW.	CONTINUOUS: / DEURLOPEND: 1 878 kW.						
GEAR RATIO: / RATVERHOUDING:	21 / 75.							
MAX. SAFE SPEED: / MAKS. VEILIGE SPOED:	97 km/h.							
WHEEL ARRANGEMENT: / WIELSAMESTEL:	1Co + Co1.							

CLASS / KLAS 5 E

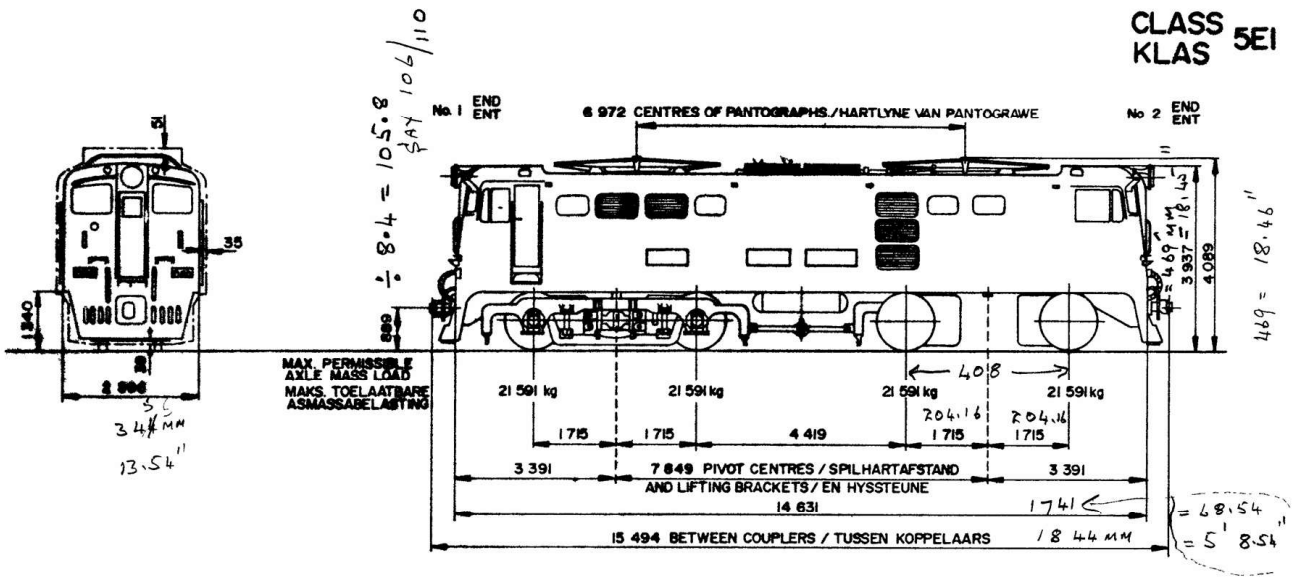


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE / TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF 86 364 kg. IN WORKING ORDER / IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE: / TREKKRAG:	STARTING / AANSIT	ONE HOUR / EEN UUR	CONTINUOUS / DEURLOPEND	SERIES / REEKS	LOCO. / LOKO. Nos.	DATE IN SERVICE / DATUM IN DIENS	MECH. DRG. / MEG. TEK. Nos.	ELEC DRG. / ELEK TEK. Nos.
	200 kN.	128 kN	104 kN.	1	E 259 – E 318	1955 – 1956	CE No A –/15876	CE. No. A. –/15877
TRACTION MOTORS: / TREKKRAGMOTORS:	FOUR – E.E. 529			2	E 319 – E 363	1957 – 1958	CE No A –/15876	CE. No A –/15877
MOTOR RATING, PER MOTOR: / MOTORKENWAARDE, PER MOTOR:	ONE HOUR: / EEN UUR: 377 kW.		CONTINUOUS: / DEURLOPEND 325 kW	3	E 536 – E 590	1958 – 1959	CE No A –/15876	CE No A –/15877
MOTOR RATING, TOTAL: / MOTORKENWAARDE, TOTAAL	ONE HOUR / EEN UUR 1 508 kW.		CONTINUOUS / DEURLOPEND 1 300 kW.					
GEAR RATIO: / RATVERHOUDING:	18 / 67. 3.72							
MAX. SAFE SPEED: / MAKS. VEILIGE SPOED:	97 km / h.							
WHEEL ARRANGEMENT: / WIELSAMESTEL:	Bo – Bo							



CLASS 5E1
KLAS

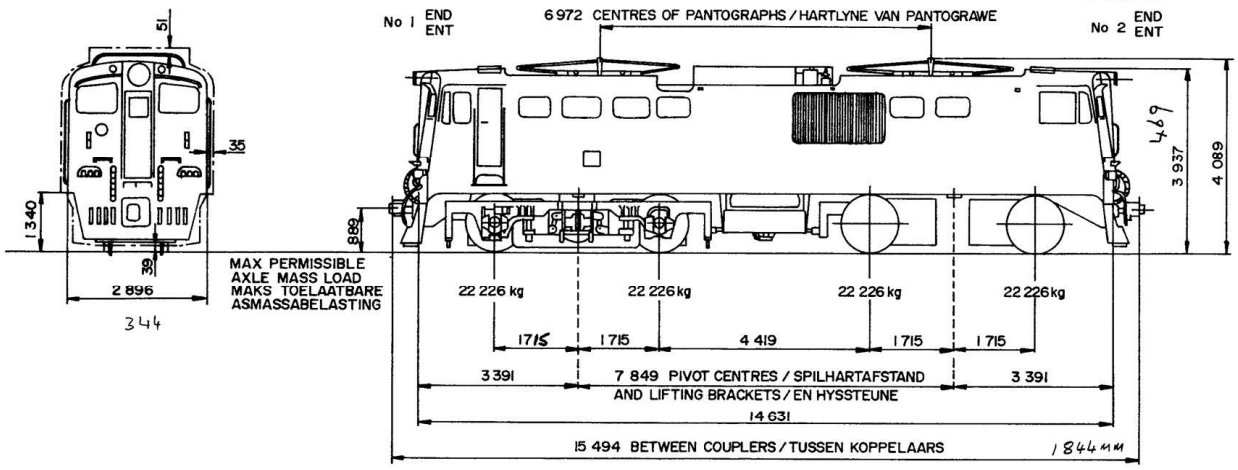


3kV DC ELECTRIC LOCOMOTIVE
3kV GS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE / TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF 86 364 kg IN WORKING ORDER / IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE / TREKKRAG	STARTING / AANSIT	ONE HOUR / EEN UUR	CONTINUOUS / DEURLOPEND	SERIES / REEKS	LOCO / LOKO Nos	DATE IN SERVICE / DATUM IN DIENS	MECH DRG / MEG TEK Nos	ELEC DRG / ELEK TEK Nos.
	250 kN	184 kN	122kN AT BY 40km/h	⊖ 1	E364 – E498	1959 – 1961	CE No A -/15926	CE No A -/15927
TRACTION MOTORS: / TREKKRAGMOTORS:	FOUR / VIER	– MV 281 (⊖), AEI 281 AZX (◐ ⊕) / AEI 281AX (⊕), AEI 281BX (●)		◐ 2	E591 – E720	1963 – 1964	L - 20001	L - 20002
MOTOR RATING, PER MOTOR: / MOTORKENWAARDE, PER MOTOR:	ONE HOUR / EEN UUR. 485 kW	CONTINUOUS / DEURLOPEND 364 kW		⊕ 3	E721 – E820	1964 – 1965	L - 20022	L - 20023
MOTOR RATING, TOTAL: / MOTORKENWAARDE, TOTAAL:	ONE HOUR / EEN UUR 1 940kW	CONTINUOUS / DEURLOPEND 1 456kW		⊕ 4	E821 – E920	1965 – 1966	L - 20024	L - 20025
GEAR RATIO: / RATVERHOUDING:	18 / 67			● 5	E921 – E1145	1966 – 1969	L - 20032	L - 20033
DESIGNED MAX SPEED. / ONTWERPTE MAKS SPOED:	97 km / h							
WHEEL ARRANGEMENT: / WIELSAMESTEL:	Bo – Bo	WHEEL DIAMETER: / WIELDIAMETER: 1 220 145MM						

CLASS 6E
KLAS

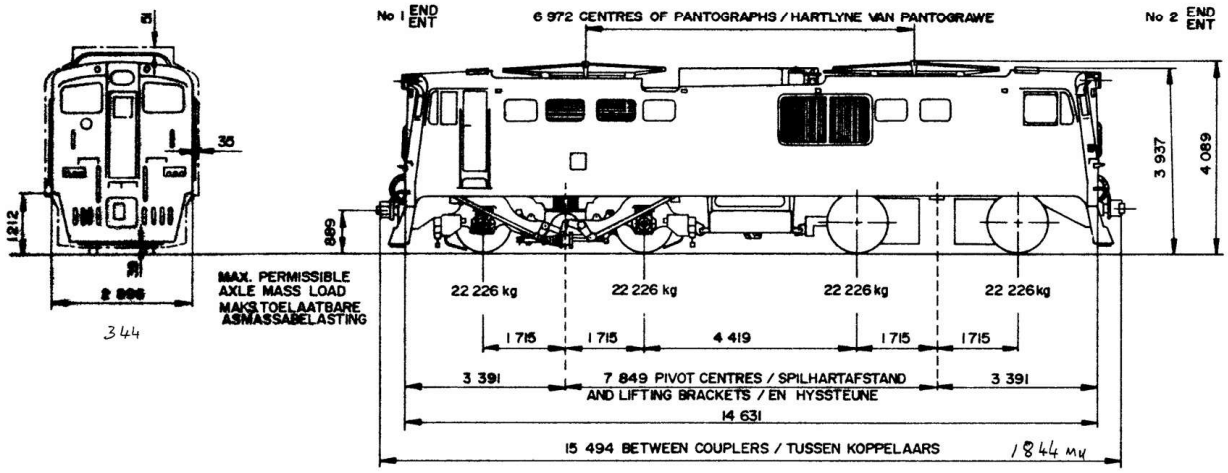


3kV DC ELECTRIC LOCOMOTIVE
3kV GS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE 88 904 kg IN WORKING ORDER
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO LOKO Nos	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH. DRG MEG TEK Nos	ELEC DRG ELEK TEK Nos.
	311 kN	221kN	193 kN AT BY 40 km/h	1	E1146 – E1225	1970 – 1971	L – 20072	L – 20073
TRACTION MOTORS TREKKRAGMOTORS	FOUR – A E 1 283AZ							
MOTOR RATING, PER MOTOR. MOTORKENWAARDE, PER MOTOR	ONE HOUR EEN UUR. 623kW	CONTINUOUS DEURLOPEND 563kW						
MOTOR RATING, TOTAL: MOTORKENWAARDE TOTAAL	ONE HOUR. EEN UUR 2 492kW	CONTINUOUS DEURLOPEND 2 252kW						
GEAR RATIO RATVERHOUDING	18/67							
DESIGNED MAX SPEED ONTWERPTE MAKS SPOED	113 km/h							
WHEEL ARRANGEMENT. WIELSAMESTEL	Bo – Bo	WHEEL DIAMETER WIELDIAMETER 1 220						

CLASS 6E1
KLAS

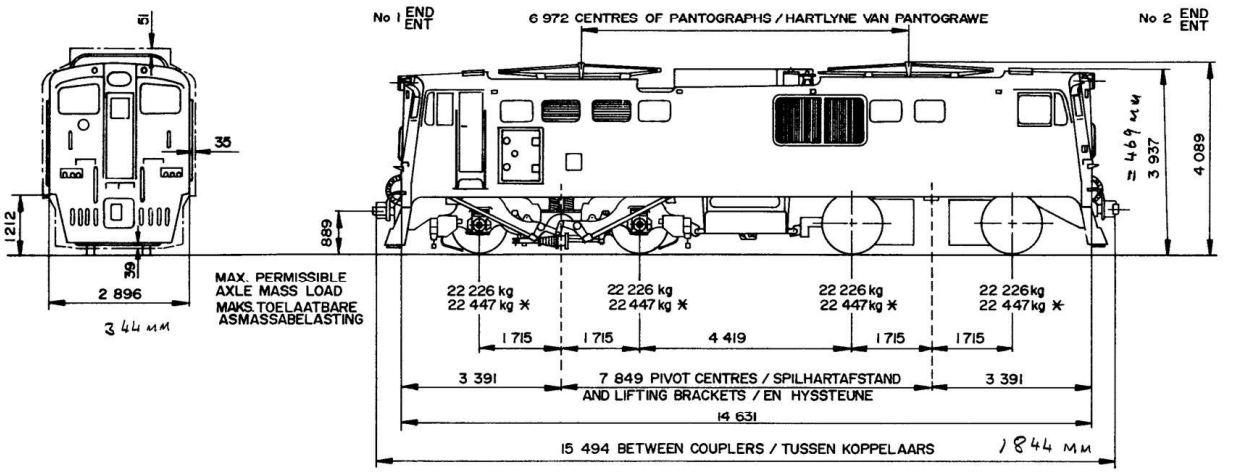


3kV DC ELECTRIC LOCOMOTIVE
3kV GS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE 88 904 kg IN WORKING ORDER
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO LOKO Nos	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG MEG TEK Nos	ELEC DRG ELEK TEK Nos
	311 kN	221 kN	193 kN AT BY 40 km/h	1	E1226 - E1245	1969 - 1970	L-20072	L-20073
TRACTION MOTORS: TREKKRAGMOTORS:	FOUR VIER - A E I 283AZ ◒ A E I 283 AY			2	E1246 - E1295	1971	L-20107	L-20108
MOTOR RATING, PER MOTOR: MOTORKENWAARDE, PER MOTOR:	ONE HOUR EEN UUR: 623 kW	CONTINUOUS DEURLOPEND: 563 kW		3	E1296 - E1445	1971 - 1973	L-20113	L-20114
MOTOR RATING, TOTAL: MOTORKENWAARDE, TOTAAL:	ONE HOUR: EEN UUR 2 492 kW	CONTINUOUS DEURLOPEND 2 252 kW		4	E1446 - E1545	1973 - 1974	L-20115	L-20116
GEAR RATIO: RATVERHOUDING.	18 / 67			5	E1546 - E1599 E1601 - E1645	1974 - 1975	L-20118	L-20119
DESIGNED MAX SPEED: ONTWERPTE MAKS SPOED.	113 km / h			6 ◒	E1646 - E1745	1975 - 1977	L-20124	L-20125
WHEEL ARRANGEMENT WIELSAMESTEL	Bo - Bo	WHEEL DIAMETER WIELDIAMETER 1 220		7 ◒	E1746 - E1895	1977 - 1979	L-20126	L-20127

CLASS KLAS 6EI



◒ EXPERIMENTAL LOGIC CONTROL LOCOMOTIVES
EKSPERIMENTELE LOGIKA BEHEERDE LOKOMOTIEWE

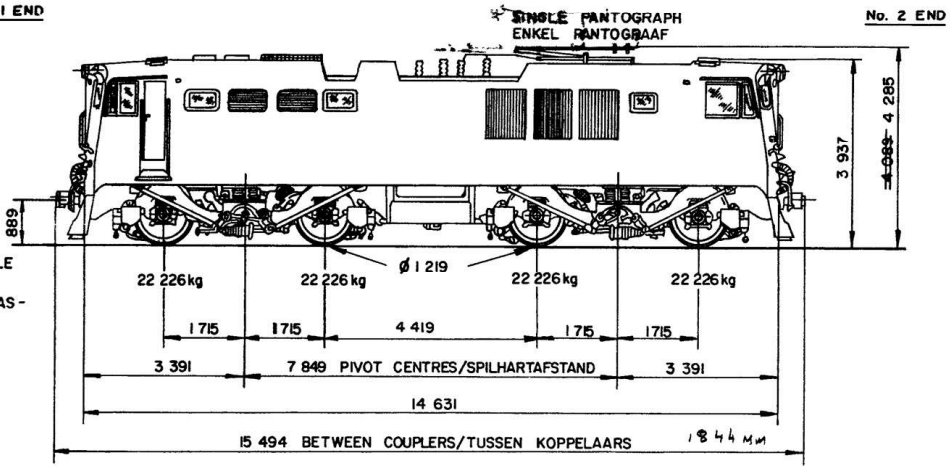
* SERIES 9 AND ONWARDS
REEKS 9 EN VERDER

3kV DC ELECTRIC LOCOMOTIVE
3kV GS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE 89 788 kg * IN WORKING ORDER
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF 88 904 kg IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO LOKO Nos	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG MEG TEK Nos	ELEC DRG. ELEK TEK Nos
	311 kN	221 kN	193 kN AT BY 40 km/h	8	E 1896 - 2000	1979 - 1981	L - 20140	L - 20141
TRACTION MOTORS: FOUR TREKKRAGMOTORS. VIER - A E 1 283AY				9 ◒	E2001 - 2002 E2003 - 2085	1982 1981 - 1982	T - 20178 T - 20152	T - 20179 T - 20153
MOTOR RATING, PER MOTOR. ONE HOUR MOTORKENWAARDE, PER MOTOR: EEN UUR 623 kW			CONTINUOUS: DEURLOPEND. 563 kW	10	E2086 - 2140	1982 - 1984	T - 20156	T - 20157
MOTOR RATING, TOTAL MOTORKENWAARDE, TOTAAL. ONE HOUR: EEN UUR 2 492 kW			CONTINUOUS DEURLOPEND 2 252 kW	11	E 2141 - 2185	1984 - 1985	T - 20164	T - 20165
GEAR RATIO. RATVERHOUDING. 18 / 67								
DESIGNED MAX. SPEED. ONTWERPTE MAKS. SPOED 113 km / h								
WHEEL ARRANGEMENT WIELSAMESTEL Bo - Bo		WHEEL DIAMETER WIELDIAMETER 1 220						

1 ONLY EXPERIMENTAL 25 kV A.C. LOCOMOTIVE CLASS EXP/AC
NET 1 EKSPERIMENTELE 25 kV W.S. LOKOMOTIEF KLAS

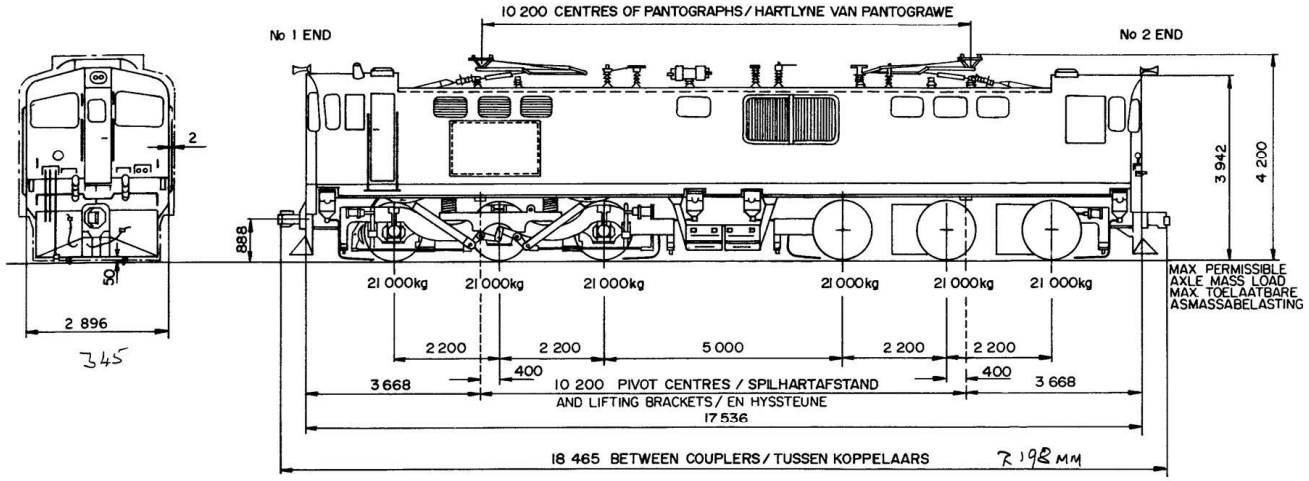


MAX. PERMISSIBLE AXLE MASS LOAD.
MAKS. TOELAATBARE AS-MASSABELASTING.

* PANTOGRAPH, ELECTRONIC AND ELECTRIC EQUIPMENT, EXCEPT VACUUM CIRCUIT BREAKER (GEC) AND TRACTION MOTORS (A.E.I.) MANUFACTURED BY 50 C/S GROUP
PANTOGRAAF, ELEKTRONIESE EN ELEKTRIESE TOERUSTING, UITGESONDERD VAKUUM-KRAGBREKER (GEC) EN TRAKSIEMOTORS (A E I.) VERVAARDIG DEUR 50 C/S GROUP

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE 85 500 kg. IN WORKING ORDER.
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND.

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO. No. LOKO	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG. Nos. MEG. TEK.	ELEC. DRG Nos. ELEK TEK.
	330 kN	218 kN	190 kN	—	E1600	—	L - 20118	L - 20134
TRACTION MOTORS: TREKKRAGMOTORS:	FOUR - A.E.I. 283 AZ *							
MOTOR RATING, PER MOTOR: ONE HOUR: MOTORKENWAARDE, PER MOTOR: EEN UUR:	623 kW	CONTINUOUS: DEURLOPEND:	563 kW					
MOTOR RATING, TOTAL: ONE HOUR: MOTORKENWAARDE, TOTAAL: EEN UUR:	2 492 kW	CONTINUOUS: DEURLOPEND:	2 252 kW					
GEAR RATIO: RATVERHOUDING:	18/67							
MAX. SAFE SPEED: MAKS. VEILIGE SPOED:	113 km/h							
WHEEL ARRANGEMENT: WIELSAMESTEL:	Bo - Bo							



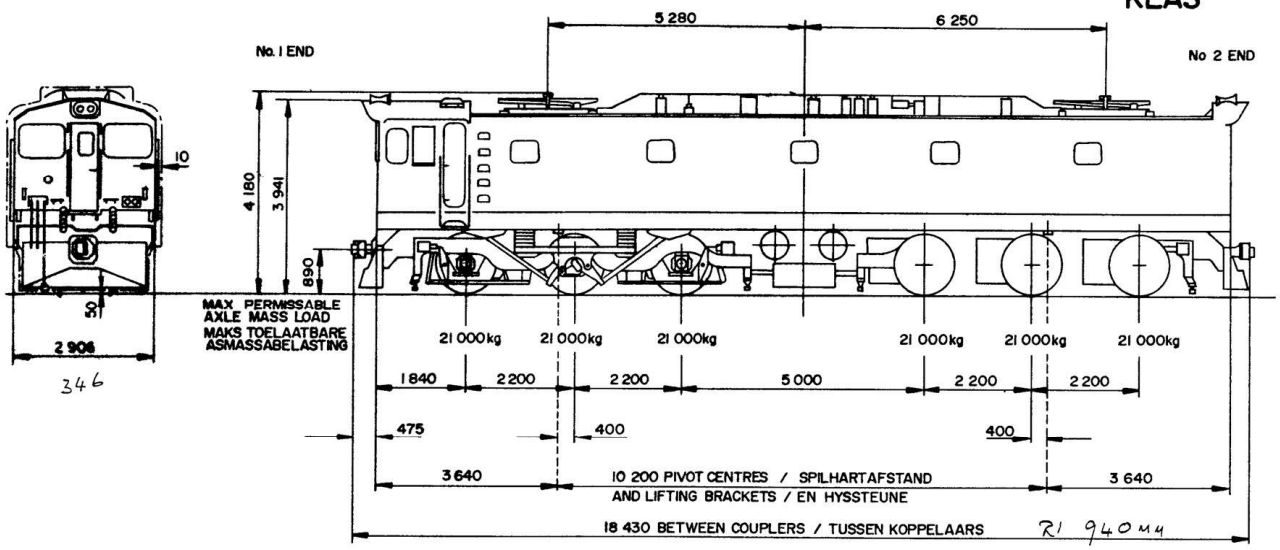
25kV AC ELECTRIC LOCOMOTIVE
25kV WS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE 123 500kg IN WORKING ORDER
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO LOKO Nos	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG MEG TEK Nos	ELEC DRG ELEK TEK Nos
	450kN	319kN	300kN	1	E7001 - E7100	1978 - 1979	L - 20142	L-20143

TRACTION MOTORS TREKKRAGMOTORS	SIX - MG680							
MOTOR RATING, PER MOTOR MOTORKENWAARDE, PER MOTOR	ONE HOUR EEN UUR	540kW	CONTINUOUS DEURLOPEND	500kW				
MOTOR RATING, TOTAL MOTORKENWAARDE TOTAAL	ONE HOUR EEN UUR	3240kW	CONTINUOUS DEURLOPEND	3000kW				
GEAR RATIO RATVERHOUDING	20/117	5.85						
DESIGNED MAX SPEED ONTWERPTE MAKS SPOED	100km/h							
WHEEL ARRANGEMENT WIELSAMESTEL	Co - Co	WHEEL DIAMETER WIELDIAMETER	1 220					

CLASS 7E1
KLAS

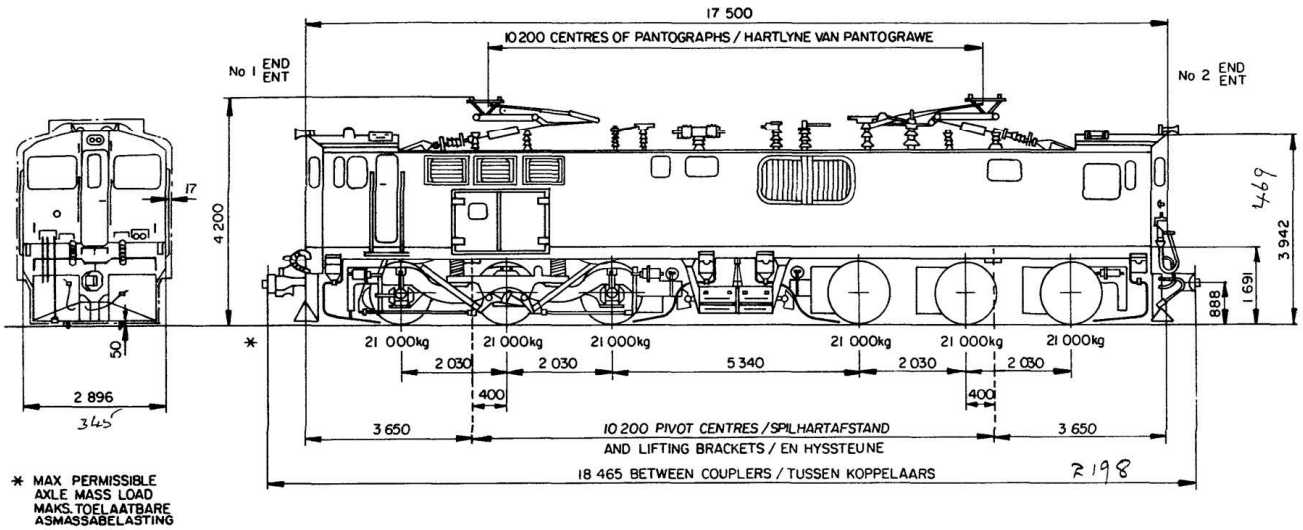


25kV AC ELECTRIC LOCOMOTIVE
25kV WS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF 125 500kg IN WORKING ORDER
IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO LOKO Nos	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG MEG TEK Nos	ELEC DRG ELEK TEK Nos
	450kN	319kN	300kN	1	E7101 - E7150	1980 - 1981	L-20146	L-20147
TRACTION MOTORS: TREKKRAGMOTORS:	SIX HS-1054-GR							
MOTOR RATING, PER MOTOR: MOTORKENWAARDE, PER MOTOR:	ONE HOUR EEN UUR 525kW	CONTINUOUS: DEURLOPEND 500kW						
MOTOR RATING, TOTAL: MOTORKENWAARDE, TOTAAL:	ONE HOUR EEN UUR 3 150kW	CONTINUOUS. DEURLOPEND 3 000kW						
GEAR RATIO: RATVERHOUDING:	16/94							
DESIGNED MAX SPEED: ONTWERPTE MAKS. SPOED:	100km/h							
WHEEL ARRANGEMENT: WIELSAMESTEL:	Co - Co	WHEEL DIAMETER: WIELDIAMETER:	1 220					

CLASS 7E2
KLAS



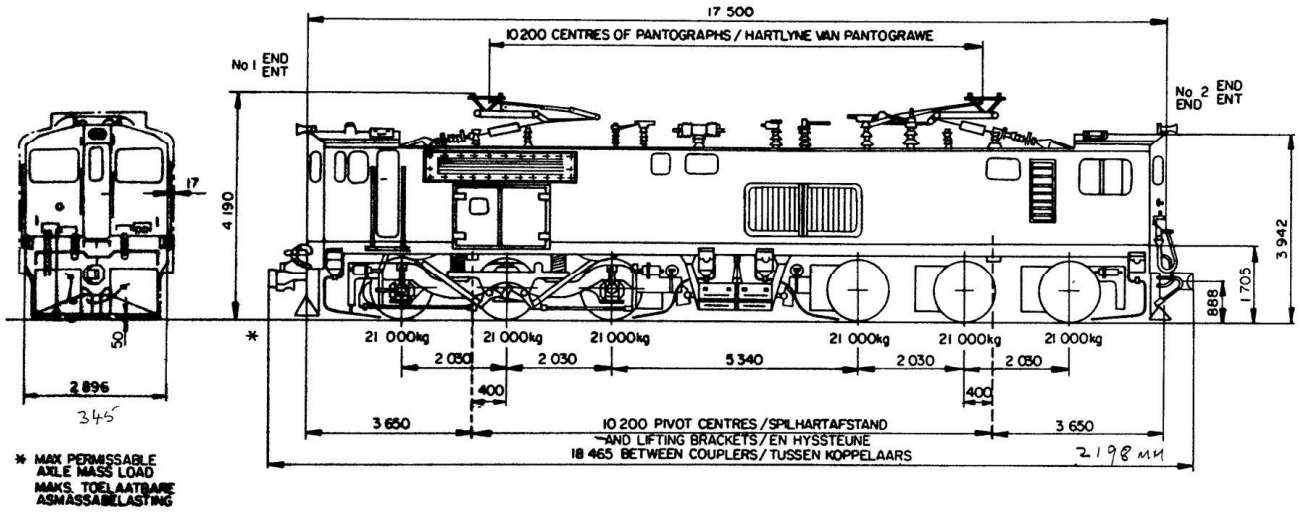
* MAX PERMISSIBLE AXLE MASS LOAD
MAKS. TOELAATBARE ASMASSABELASTING

25kV AC ELECTRIC LOCOMOTIVE
25kV WS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE 125 800kg IN WORKING ORDER
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO LOKO Nos	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG MEG TEK Nos	ELEC DRG ELEK TEK Nos
	450kN	319kN	300kN	1	E7151 – E7175	1982	T-20148	T-20149
TRACTION MOTORS TREKKRAGMOTORS	SIX – MG 680							
MOTOR RATING, PER MOTOR: MOTORKENWAARDE, PER MOTOR	ONE HOUR: EEN UUR 515kW	CONTINUOUS. DEURLOPEND 500kW						
MOTOR RATING, TOTAL. MOTORKENWAARDE, TOTAAL	ONE HOUR EEN UUR 3 090kW	CONTINUOUS DEURLOPEND 3 000kW						
GEAR RATIO. RATVERHOUDING	20/117							
DESIGNED MAX. SPEED. ONTWERPTE MAKS SPOED:	88km/h							
WHEEL ARRANGEMENT WIELSAMESTEL	Co – Co	WHEEL DIAMETER WIELDIAMETER	1 220					

CLASS 7E2
KLAS



* MAX PERMISSABLE AXLE MASS LOAD
MAKS. TOELAATBARE ASMASSABELASTING

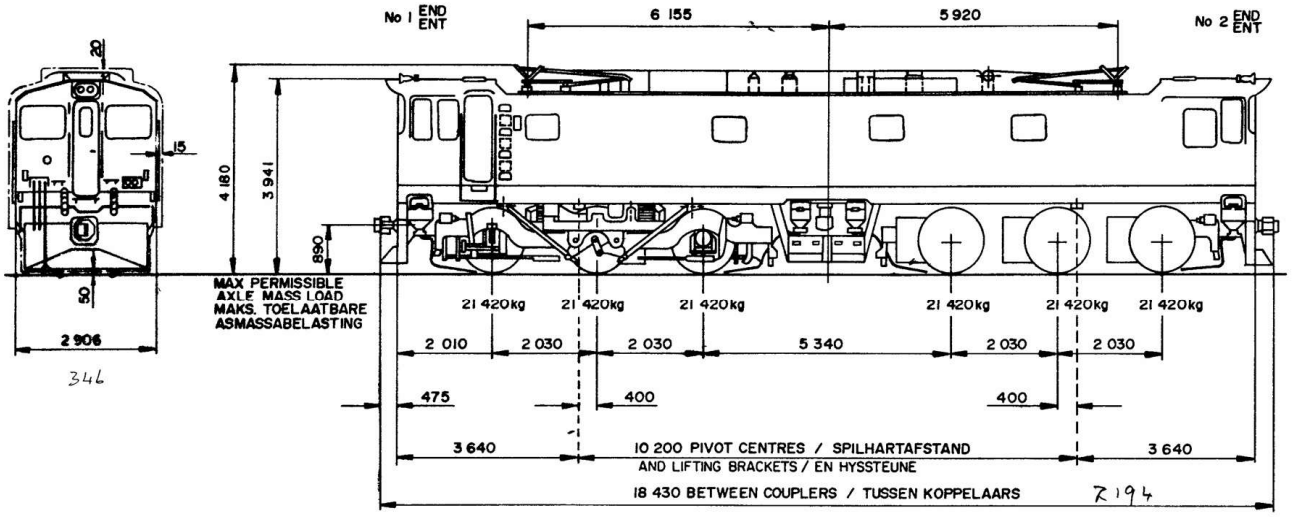
25kV AC ELECTRIC LOCOMOTIVE :
25kV WS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE 124 800kg IN WORKING ORDER
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO LOKO Nos	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG MEG TEK Nos	ELEC DRG ELEK TEK Nos
	450kN	349kN	300kN	2	E7176 – E7215	1983	T-20158	T-20159

TRACTION MOTORS TREKKRAGMOTORS:	SIX – MG 680				
MOTOR RATING, PER MOTOR: MOTORKENWAARDE, PER MOTOR:	ONE HOUR: EEN UUR: 515kW	CONTINUOUS: DEURLOPEND: 500kW			
MOTOR RATING, TOTAL: MOTORKENWAARDE, TOTAAL:	ONE HOUR: EEN UUR: 3 090kW	CONTINUOUS DEURLOPEND: 3 000kW			
GEAR RATIO: RATVERHOUDING:	20/117				
DESIGNED MAX SPEED: ONTWERPTE MAKS SPOED:	88 km/h				
WHEEL ARRANGEMENT: WIELSAMESTEL	Co – Co	WHEEL DIAMETER: WIELDIAMETER:	1 220		

CLASS 7E3
KLAS

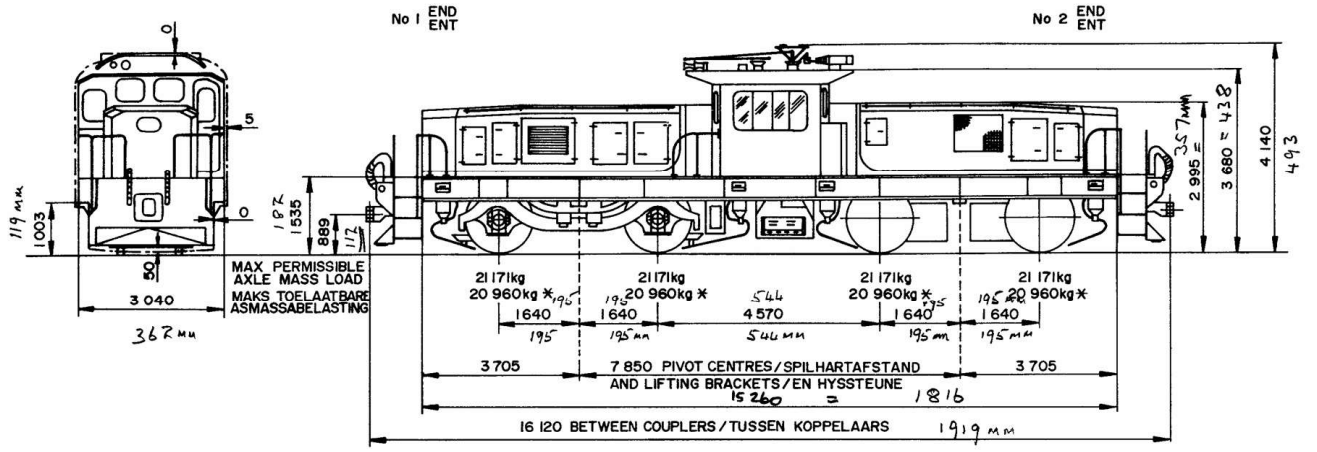


25kV AC ELECTRIC LOCOMOTIVE :
25kV WS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE 123 500kg IN WORKING ORDER
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO LOKO Nos	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG MEG TEK Nos	ELEC DRG ELEK TEK Nos.
	450kN	319kN	300kN	1	E7216 - E7275	1983 - 1984	L-20162	L-20163
TRACTION MOTORS TREKKRAGMOTORS.	SIX HS-1054-GR			2	E7276 - E7300	1984 - 1985	T-20176	T-20177
MOTOR RATING, PER MOTOR: MOTORKENWAARDE, PER MOTOR.	ONE HOUR: EEN UUR: 525kW	CONTINUOUS: DEURLOPEND: 500kW						
MOTOR RATING, TOTAL: MOTORKENWAARDE, TOTAAL:	ONE HOUR EEN UUR. 3 150kW	CONTINUOUS: DEURLOPEND 3 000kW						
GEAR RATIO: RATVERHOUDING. 16/94								
DESIGNED MAX SPEED: ONTWERPTE MAKS SPOED: 100km/h								
WHEEL ARRANGEMENT: WIELSAMESTEL: Co - Co	WHEEL DIAMETER: WIELDIAMETER: 1 220							

CLASS 8E
KLAS



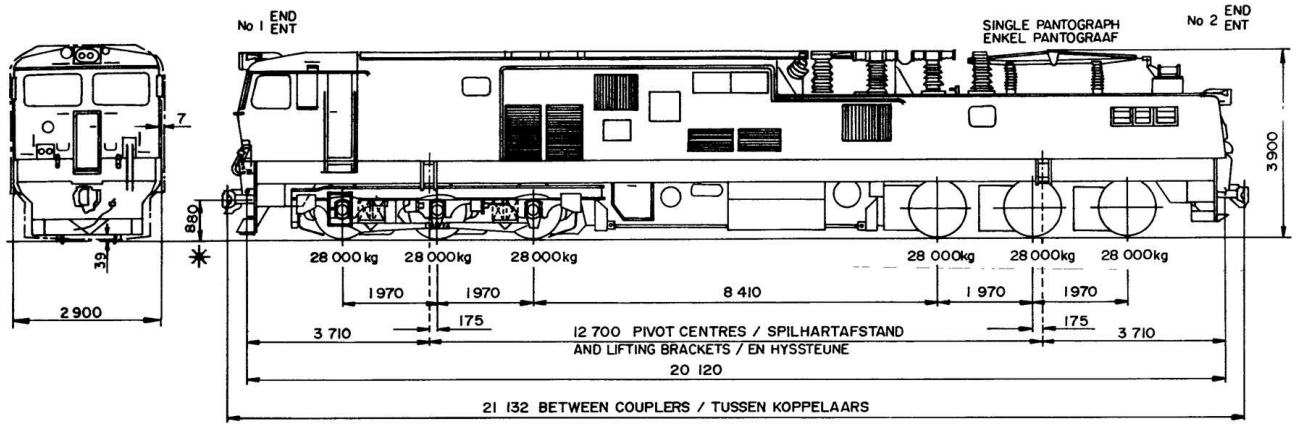
* LOCO Nos E8019 AND ONWARDS
LOKO EN VERDER

3kV DC ELECTRIC LOCOMOTIVE
3kV GS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE 81 200 / 82 000kg IN WORKING ORDER
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO LOKO	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG MEG TEK	ELEC DRG ELEK TEK
	287,6kN	177,3kN	145,3kN AT BY 17km/h	1	E8001 - E8100	1983 - 1985	T 20154	T 20155
TRACTION MOTORS: TREKKRAGMOTORS:	FOUR - 1KB 2820 - OTA 02							
MOTOR RATING PER MOTOR MOTORKENWAARDE PER MOTOR	ONE HOUR EEN UUR 200kW	CONTINUOUS DEURLOPEND 176kW						
MOTOR RATING TOTAL: MOTORKENWAARDE TOTAAL	ONE HOUR EEN UUR 800kW	CONTINUOUS DEURLOPEND 704kW						
GEAR RATIO RATVERHOUDING.	17/115							
DESIGNED MAX SPEED· ONTWERPTE MAX SPOED·	75km/h							
WHEEL ARRANGEMENT WIELSAMESTEL	Bo - Bo	WHEEL DIAMETER· WIELDIAMETER·	1 220					

CLASS 9E
KLAS



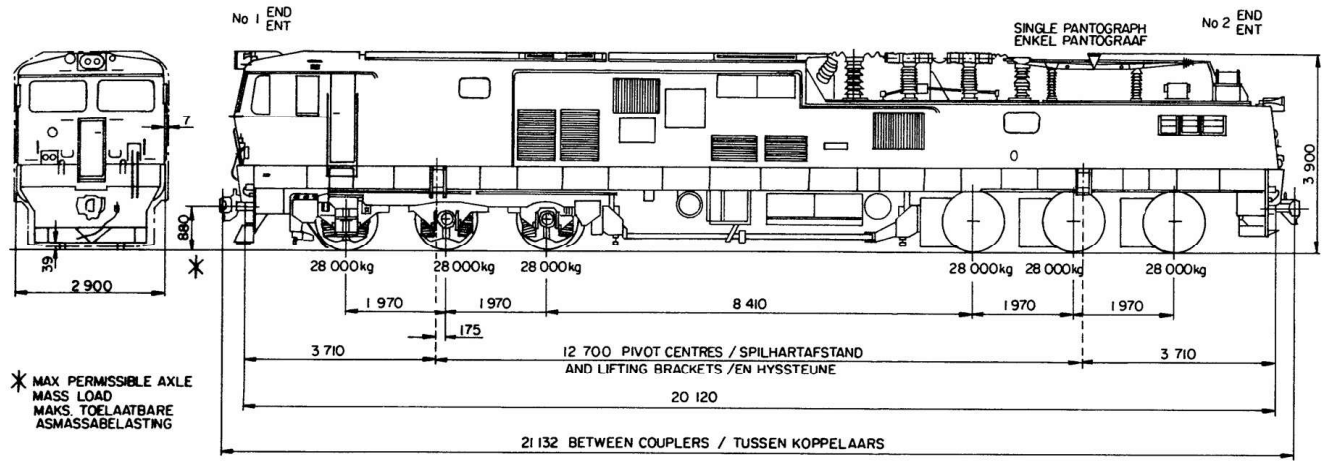
✳ MAX PERMISSIBLE AXLE MASS LOAD
MAKS. TOELAATBARE ASMASSABELASTING

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF 166 300kg IN WORKING ORDER
IN WERKENDE TOESTAND

50kV AC ELECTRIC LOCOMOTIVE
50kV WS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO LOKO Nos	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG MEG TEK Nos	ELEC DRG ELEK TEK Nos.
	570kN	438kN	388kN	1	E9001 – E9025	1978 – 1979	L – 20138	L – 20139
TRACTION MOTORS TREKKRAGMOTORS	SIX – G415AZ							
MOTOR RATING, PER MOTOR MOTORKENWAARDE, PER MOTOR	ONE HOUR. EEN UUR. 690kW	CONTINUOUS. DEURLOPEND 640 kW						
MOTOR RATING, TOTAL MOTORKENWAARDE, TOTAAL	ONE HOUR: EEN UUR 4 140kW	CONTINUOUS DEURLOPEND 3 840kW						
GEAR RATIO RATVERHOUDING:	18 / 83							
DESIGNED MAX SPEED. ONTWERPTE MAKS. SPOED:	90 km/h							
WHEEL ARRANGEMENT. WIELSAMESTEL	Co – Co	WHEEL DIAMETER WIELDIAMETER	1 220					

CLASS 9E
KLAS

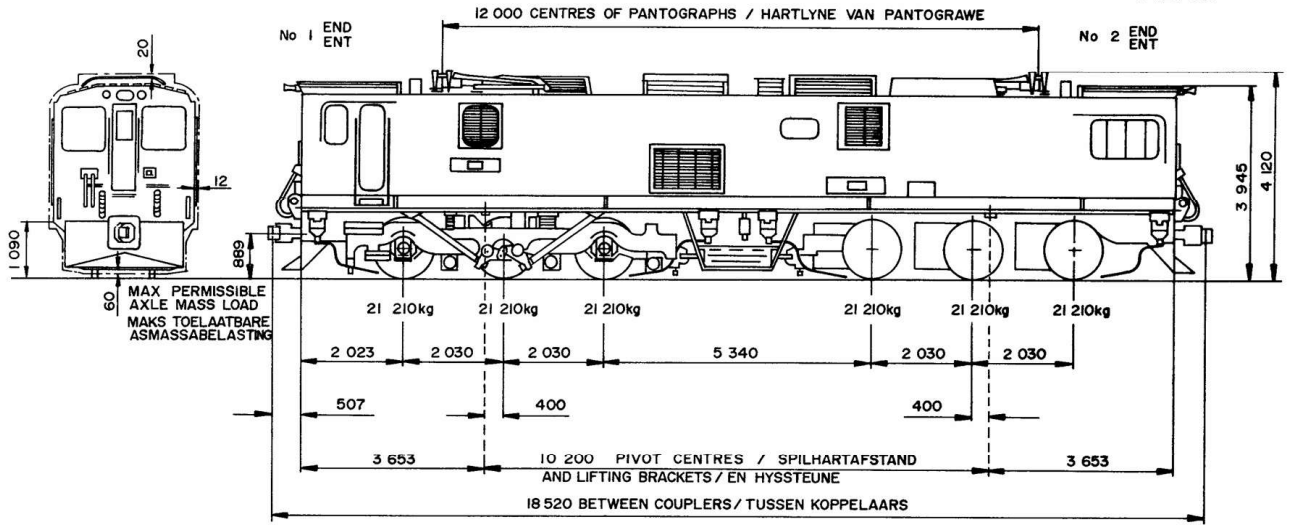


50kV AC ELECTRIC LOCOMOTIVE
50kV WS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE 164 800kg IN WORKING ORDER
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO LOKO Nos	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG MEG TEK Nos	ELEC DRG ELEK TEK Nos.
	570kN	438kN	388kN	2	E9026 – E9031	1982 – 1983	T – 20150	T- 20151
TRACTION MOTORS TREKKRAGMOTORS	SIX – G415AZ							
MOTOR RATING, PER MOTOR: MOTORKENWAARDE PER MOTOR:	ONE HOUR EEN UUR 690kW	CONTINUOUS DEURLOPEND 640kW						
MOTOR RATING TOTAL: MOTORKENWAARDE TOTAAL.	ONE HOUR EEN UUR 4140kW	CONTINUOUS DEURLOPEND. 3 840kW						
GEAR RATIO: RATVERHOUDING:	18/83							
DESIGNED MAX SPEED ONTWERPTE MAKS SPOED	90km/h							
WHEEL ARRANGEMENT: WIELSAMESTEL	Co – Co	WHEEL DIAMETER WIELDIAMETER.	1 220					

CLASS KLAS 10E

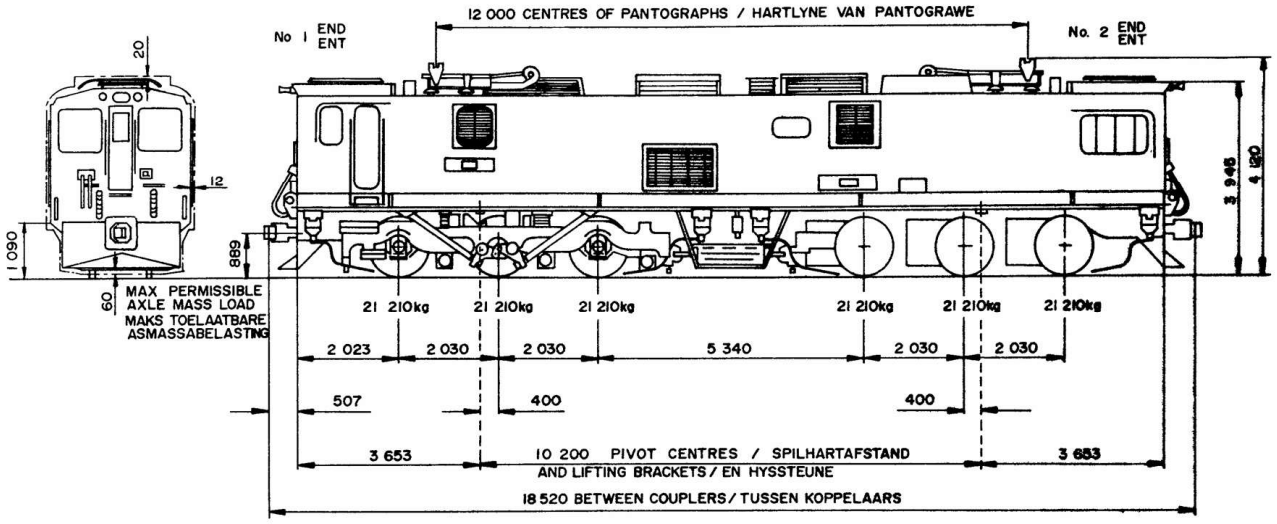


3kV DC ELECTRIC LOCOMOTIVE
3kV GS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE 125 000kg IN WORKING ORDER
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF 125 000kg IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO No LOKO	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG No MEG TEK	ELEC DRG No ELEK TEK
	450kN	335kN	310kN AT BY 35km/h	1	E10001-E10050	1985 - 1986	T - 20172	T - 20173
TRACTION MOTORS SIX SES TREKKRAGMOTORS. SE - 218								
MOTOR RATING, PER MOTOR: ONE HOUR: MOTORKENWAARDE, PER MOTOR EEN UUR: 540kW CONTINUOUS: DEURLOPEND: 515kW								
MOTOR RATING, TOTAL ONE HOUR: MOTORKENWAARDE, TOTAAL EEN UUR. 3 240kW CONTINUOUS: DEURLOPEND. 3 090kW								
GEAR RATIO: RATVERHOUDING: 19/92								
DESIGNED MAX SPEED. ONTWERPTE MAKS. SPOED. 90km/h								
WHEEL ARRANGEMENT: WIELSAMESTEL. Co - Co	WHEEL DIAMETER: WIELDIAMETER 1 220							

CLASS KLAS 10E1



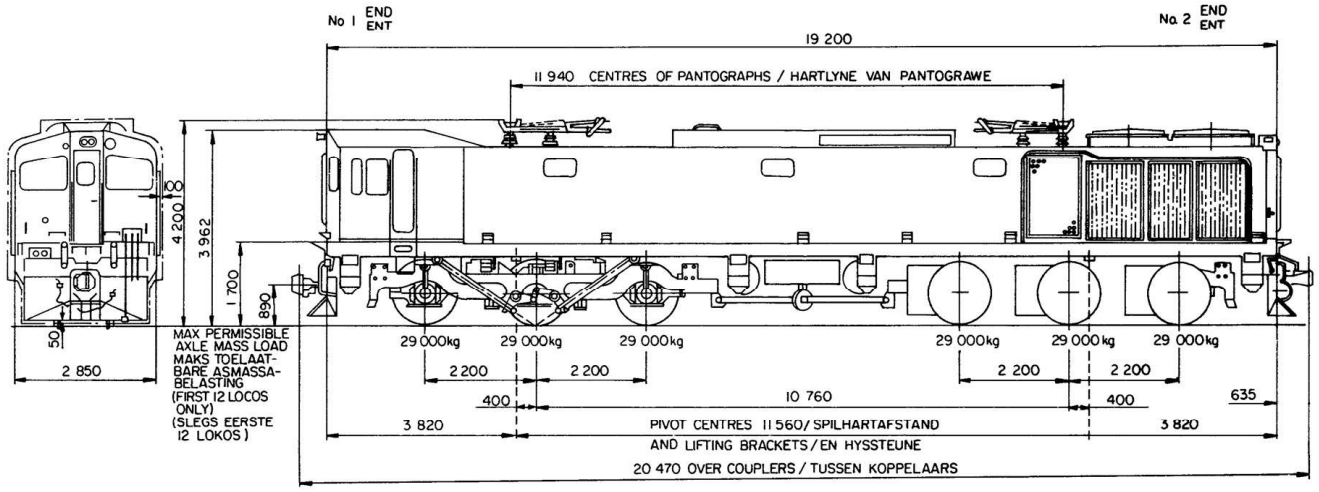
3kV DC ELECTRIC LOCOMOTIVE
3kV GS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE 126 000kg IN WORKING ORDER
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO LOKO No.	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG No MEG. TEK	ELEC. DRG No ELEK. TEK. No.
	450kN	335kN	310kN AT BY 35km/h	1	E1005I-E10100	1987 - 1989	T - 20184	T - 20185

TRACTION MOTORS SIX GEC G425AZ TREKKRAGMOTORS SES			
MOTOR RATING, PER MOTOR ONE HOUR: 540kW MOTORKENWAARDE, PER MOTOR EEN UUR:	CONTINUOUS: 515kW DEURLOPEND:		
MOTOR RATING, TOTAL ONE HOUR. 3 240kW MOTORKENWAARDE, TOTAAL EEN UUR.	CONTINUOUS: 3 090kW DEURLOPEND.		
GEAR RATIO 17/87 RATVERHOUDING:			
DESIGNED MAX SPEED. 90km/h ONTWERPTE MAKS. SPOED			
WHEEL ARRANGEMENT: Co - Co WIELSAMESTEL.	WHEEL DIAMETER: 1 220 WIELDIAMETER.		

CLASS 11E
KLAS



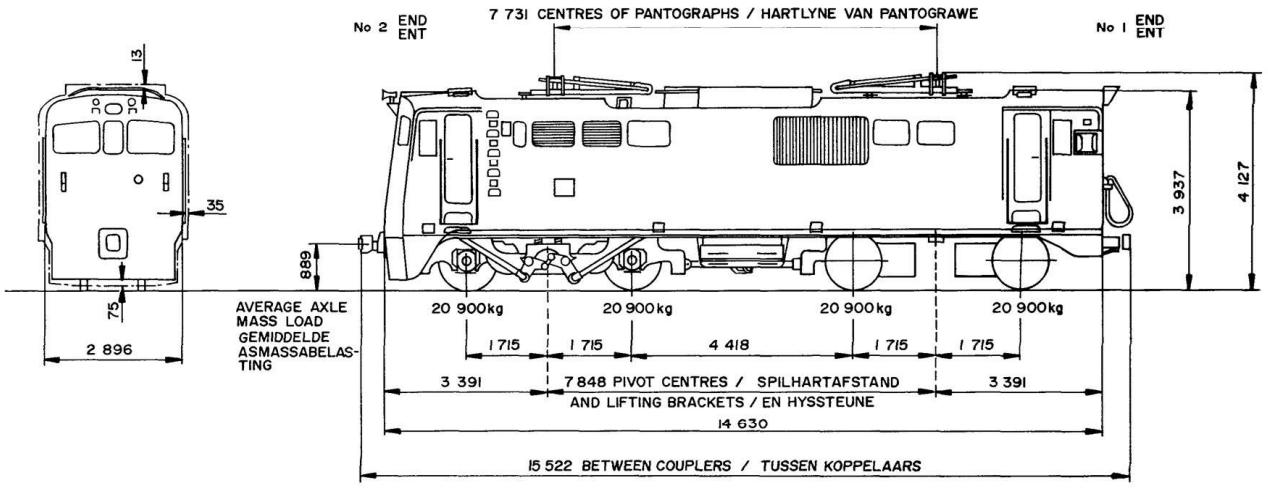
25kV AC ELECTRIC LOCOMOTIVE
25kV WS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE E11001 – E11012 IS 172 280kg AND E11013 – E11045 IS 168 000kg IN WORKING ORDER
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF EN IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO LOKO Nos	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG MEG TEK Nos.	ELEC DRG ELEK TEK Nos
	580kN	425kN	400kN	1	E11001 - E11045	1985-	T - 20170	T - 20171
TRACTION MOTORS TREKKRAGMOTORS	SIX - LJM 540 - 1							
MOTOR RATING, PER MOTOR. MOTORKENWAARDE PER MOTOR:	ONE HOUR EEN UUR 690kW	CONTINUOUS DEURLOPEND 650kW						
MOTOR RATING TOTAL MOTORKENWAARDE TOTAAL	ONE HOUR EEN UUR 4140kW	CONTINUOUS DEURLOPEND 3 900kW						
GEAR RATIO RATVERHOUDING:	16/71							
DESIGNED MAX SPEED ONTWERPTE MAKS SPOED:	90km/h							
WHEEL ARRANGEMENT WIELSAMESTEL	Co - Co	WHEEL DIAMETER WIELDIAMETER 1 220						

No Image Available

CLASS 12E
KLAS



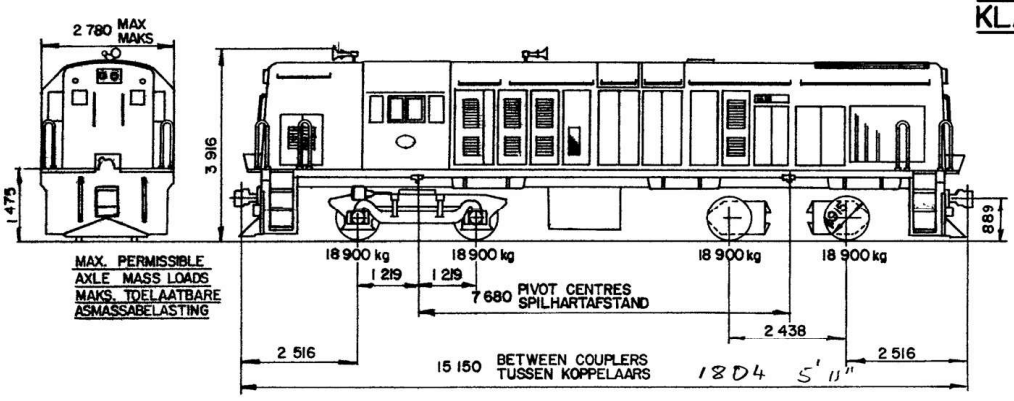
3kV DC ELECTRIC LOCOMOTIVE
3kV GS ELEKTRIESE LOKOMOTIEF

TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE 83 600kg IN WORKING ORDER
TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

TRACTIVE FORCE TREKKRAG	STARTING AANSIT	ONE HOUR EEN UUR	CONTINUOUS DEURLOPEND	SERIES REEKS	LOCO No LOKO No	DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS	MECH DRG No MEG TEK No	ELEC DRG No ELEK TEK No
	240kN	170kN	149kN		E12001-82005	1983	T-20160	T-20161

TRACTION MOTORS TREKKRAGMOTORS	FOUR VIER - A E I TYPE 283 AY			
MOTOR RATING, PER MOTOR ONE HOUR MOTORKENWAARDE, PER MOTOR: EEN UUR	623kW	CONTINUOUS. DEURLOPEND.	563kW	
MOTOR RATING TOTAL MOTORKENWAARDE TOTAAL.	ONE HOUR EEN UUR: 2 492kW	CONTINUOUS DEURLOPEND	2 252kW	
GEAR RATIO: RATVERHOUDING:	23 / 66			
DESIGNED MAX SPEED ONTWERPTE VEILIGE SPOED:	150 km/h			
WHEEL ARRANGEMENT WIELSAMESTEL:	Bo - Bo	WHEEL DIAMETER WIELDIAMETER	1 220	

CLASS 31
KLAS 31

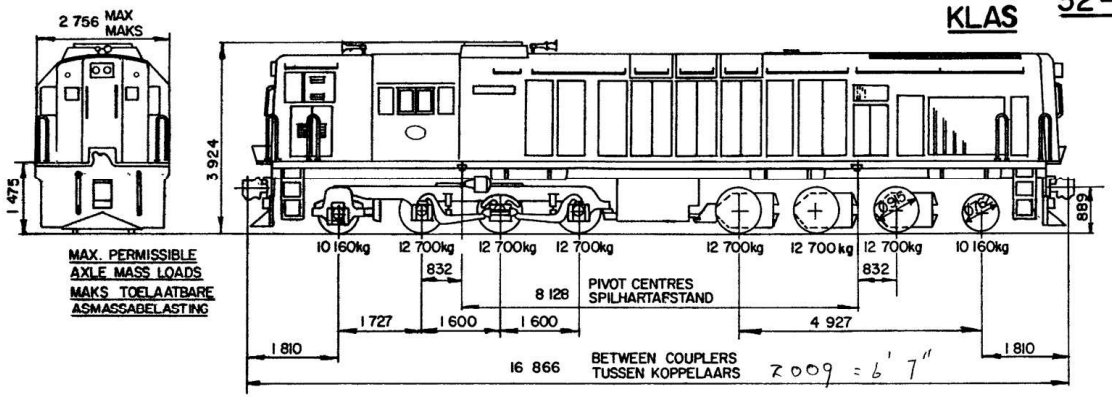


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER. — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND.

MAX. PERMISSIBLE. 75 600 kg MAKS. TOELAATBARE
AVERAGE 74 000 kg GEMIDDELDE

LOCO. No. / LOKO. No. 31-001 — 31-045	T.M. RATING / TM-AANSLAG: ONE HOUR 600A / EEN UUR	CONTINUOUS 590A AT 16 km/h / DEURLOPEND BY
DATE IN SERVICE: JUNE 1958 — JULY 1958 / DATUM IN DIENS: JUNIE JULIE	POWER: DRYWING: 985/895 kW	GEAR RATIO: RATVERHOUDING: 94/17
LOCO. BUILDERS: G.E. (IMPORTED / INGEVOER) / LOKOMOTIEFBOUERS:	NOMINAL STARTING TE: / NOMINALE AANSIT-TK: (25% ADH.) 181 kN	
ENGINE: ONE 4 STROKE V-8 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED C-B TYPE FVBL-8. / ENJIN: EEN 4 SLAG TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL TIPE	T.E. AT 20 % ADH. 145 kN AT 18 km/h / T.K. BY BY	
GENERATOR: ONE DC 10 POLE G.E. TYPE 5 GT - 581C3 / GENERATOR: EEN GS 10-POOL TIPE	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT: NOT PROVIDED. / DINAMIESE REMSPITSKRAG: NIE VOORSIEN NIE.	
TRACTION MOTORS: 4 DC 4 POLE AXLE HUNG G.E. TYPE 5 GE - 761A4 / TREKKRAGMOTORE: 4 GS POOL ASGEMONTEERDE TIPE	MAX LOCOMOTIVE SPEED: / MAKS. LOKOMOTIEFSPOED: 90 km/h	
TYPE COMPRESSOR/EXHAUSTER: WESTINGHOUSE 6CDX4UC / TIPE KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP:	CAP. OF COMPRESSOR/EXHAUSTER AT HIGH IDLE: / VERMOË VAN KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP TEEN SNEL LUIER: 0,039 m³/s AIR, 0,155 m³/s VAC. / LUG, VAK.	
TYPE OF BRAKE SYSTEM: 6 - SLAV - 1 WITH VIGILANCE CONTROL / TIPE REMSTELSEL: MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED: IDLE 400 r/min HIGH IDLE 535 r/min MAX 1000 r/min / ENGINSPOED: LUIER SNEL LUIER MAKS	
COUPLER: SASKOP TYPE SS / KOPPELAAR: TIPE	MAX. No. IN M.U. OPERATION: 3 / MAKS. No. IN MV-WERKING:	MAIN RES. CAP 700 ℓ / HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOË.
TWO-STATION CONTROLS / TWEESTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT 345 kPa / REMVERHOUDING BY	BRAKE CYLINDER PRESSURE: 65 % / REMSILINDERDRUK:
TURBOCHARGER / TURBOAANJAER COOPER-BESSEMER: ET 13	FUEL OIL CAPACITY: 3000 ℓ / BRANDOLIE-INHOUDSVERMOË:	

CLASS / KLAS 32-000

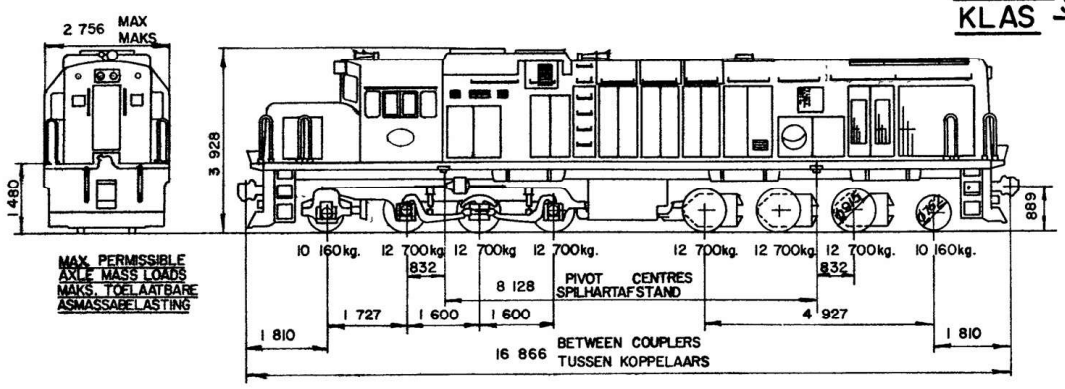


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER —— TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX PERMISSIBLE 96 520 kg MAKS. TOELAATBARE
AVERAGE 93 000 kg GEMIDDELDE

LOCO. No. / LOKO. No. 32-001 — 32-115	T.M. RATING / TM.-AANSLAG: ONE HOUR / EEN UUR 600A	CONTINUOUS / DEURLOPEND 590A AT / BY 17 km/h
DATE IN SERVICE: / DATUM IN DIENS: NOVEMBER 1959 — NOVEMBER 1961	POWER: / DRYWING: 1475/1340 kW	GEAR RATIO: / RATVERHOUDING: 92/19
LOCO. BUILDERS: / LOKOMOTIEFBOUERS: G.E. (IMPORTED / INGEVOER)	NOMINAL STARTING T.E / NOMINALE AANSIT - TK. (25% ADH) 183 kN	
ENGINE: ONE 4 STROKE V-12 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED C-B TYPE FVBL-12 / ENJIN: EEN 4 SLAG V-12 TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL TIPE	T.E. AT / TK. BY 20% ADH 146kN AT / BY 27 km/h	
GENERATOR: ONE DC 10 POLE G.E. TYPE 5GT-581C5 / GENERATOR: EEN GS 10 POOL TIPE	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT: NOT PROVIDED / DINAMIESE REMSPITSKRAG: NIE VOORSIEN NIE	
TRACTION MOTORS: 6 DC GS 4 POLE AXLE HUNG G.E. TYPE 5GE-761A3 / TREKKRAGMOTORE: 6 GS 4 POOL ASGEMONTEERDE TIPE	MAX. LOCOMOTIVE SPEED. / MAKS LOKOMOTIEFSPOED: 100 km/h	
TYPE COMPRESSOR/EXHAUSTER: WESTINGHOUSE 6CDX4UC / TIPE KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP:	CAP OF COMPRESSOR/EXHAUSTER AT HIGH IDLE: 0,039 m^3/s AIR, 0,155 m^3/s VAC. / VERMOË VAN KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP TEEN SNEL LUIER LUG, VAK	
TYPE OF BRAKE SYSTEM: 6-SLAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL / TIPE REMSTELSEL: MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED IDLE 400r/min HIGH IDLE 535r/min MAX. 1000 r/min / ENJINSPOED: LUIER SNEL LUIER MAKS.	
COUPLER: SASKOP TYPE DS / KOPPELAAR: TIPE	MAX No IN MU. OPERATION: 3 / MAKS No IN M.V.-WERKING:	MAIN RES. CAP. 700 ℓ / HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOË:
SINGLE - STATION CONTROLS / ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT 345 kPa BRAKE CYLINDER PRESSURE: 60% / REMVERHOUDING BY REMSILINDERDRUK:	
TURBOCHARGER: COOPER-BESSEMER: ET 13 / TURBOAANJAER:	FUEL OIL CAPACITY: 4 300 ℓ / BRANDOLIE- INHOUDSVERMOË:	

CLASS 32-200
KLAS



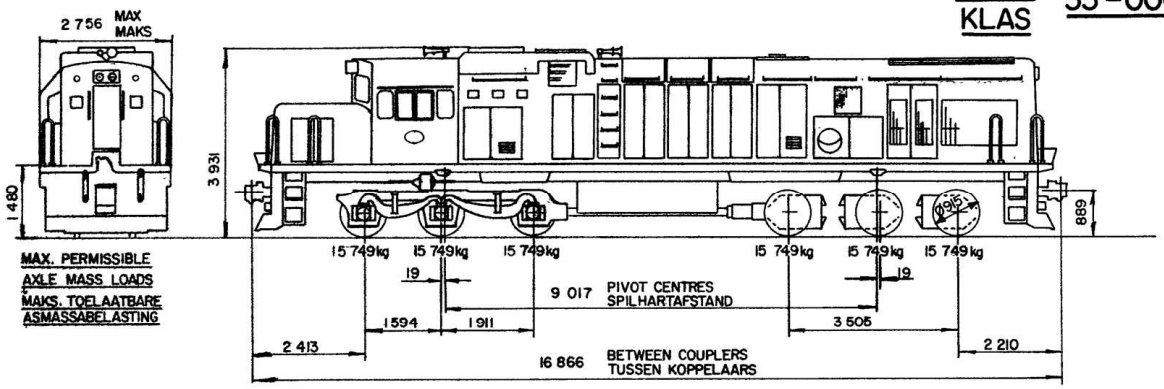
TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER —— TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND.

MAX. PERMISSIBLE 96 520kg. MAKS TOELAATBARE.

AVERAGE 93 000kg. GEMIDDELDE

LOCO. No. / LOKO. No. 32 - 201 – 32 - 210	T.M. RATING / TM.-AANSLAG: ONE HOUR / EEN UUR 625A; CONTINUOUS / DEURLOPEND 615A AT / BY 18 km / h
DATE IN SERVICE: JUNE / DATUM IN DIENS: JUNIE 1966 — JULY / JULIE 1966	POWER: / DRYWING 1475/1340 kW. GEAR RATIO. / RATVERHOUDING. 92/19
LOCO. BUILDERS: / LOKOMOTIEFBOUERS: G E. (IMPORTED / INGEVOER)	NOMINAL STARTING TE. / NOMINALE AANSIT - TK. (25 % ADH) 183kN
ENGINE: ONE / ENJIN: EEN 4 STROKE / SLAG V-12 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED / TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL G.E. TYPE / TIPE 7 FDL-12	TE. AT / TK. BY 20 % ADH. 146 kN AT / BY 27 km / h
GENERATOR: ONE DC 10 POLE / GENERATOR: EEN GS 10 POOL G.E TYPE / TIPE 5 GT. - 581C9	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT NOT PROVIDED / DINAMIESE REMSPITSKRAG NIE VOORSIEN NIE
TRACTION MOTORS: 6 DC / TREKKRAGMOTORE 6 GS 4 POLE AXLE HUNG / POOL ASGEMONTEERDE G.E TYPE / TIPE 5GE - 761A9	MAX. LOCOMOTIVE SPEED / MAKS. LOKOMOTIEFSPOED. 100 km/h
COMPRESSOR / EXHAUSTER / KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP: WESTINGHOUSE 6CDX4UC	CAP OF COMPRESSOR / EXHAUSTER AT IDLE / VERMOË VAN KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP TEEN LUIER 0,029 m^3/s AIR, LUG, 0,116 m^3/s VAC VAK
BRAKE SYSTEM / REMSTELSEL: 28-LV-1 WITH / MET VIGILANCE CONTROL / WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED. IDLE / ENJINSPOED' LUIER 400r/min MAX / MAKS 1000r/min
COUPLER: / KOPPELAAR; SASKOP TYPE / TIPE DS	MAX. No IN M U. OPERATION / MAKS. No. IN M V-WERKING: 4 MAIN RES CAP / HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOË 700ℓ
SINGLE-STATION CONTROLS / ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT / REMVERHOUDING BY 345k Pa BRAKE CYLINDER PRESSURE: / REMSILINDERDRUK : 65%
TURBOCHARGER: COOPER-BESSEMER: ET 13 / TURBOAANJAER:	FUEL OIL CAPACITY: / BRANDOLIE-INHOUDSVERMOË: 4 300ℓ

CLASS / KLAS 33-000

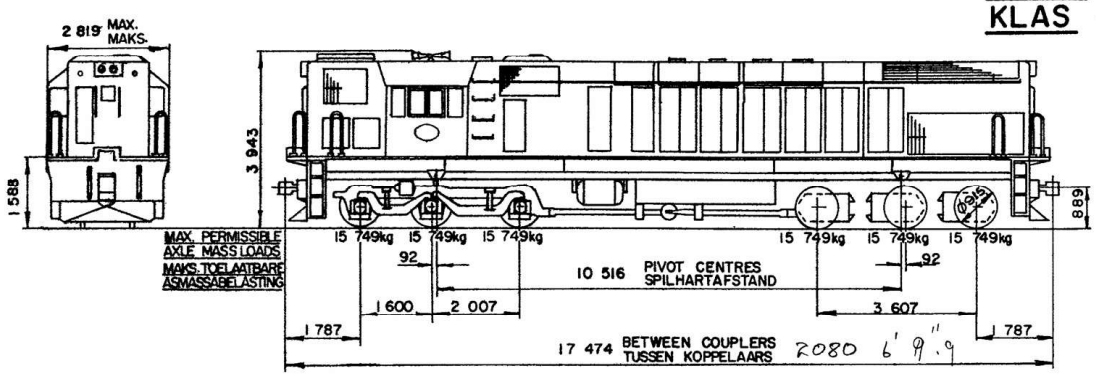


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX. PERMISSIBLE 94 494 kg MAKS TOELAATBARE
AVERAGE 91 000 kg GEMIDDELDE

LOCO. No. / LOKO. No. 33-001 — 33-065	T.M. RATING / TM-AANSLAG: ONE HOUR / EEN UUR 635A	CONTINUOUS / DEURLOPEND 620A AT / BY 20 km/h	
DATE IN SERVICE: JUNE / DATUM IN DIENS: JUNIE 1965 — JAN 1966	POWER / DRYWING 1605/1490 kW	GEAR RATIO: / RATVERHOUDING: 92/19	
LOCO. BUILDERS: / LOKOMOTIEFBOUERS: G.E. (IMPORTED / INGEVOER)	NOMINAL STARTING TE / NOMINALE AANSIT-TK. (25 % ADH) 223 kN		
ENGINE: ONE 4 STROKE V12 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED G.E. TYPE 7FDL-12 / ENJIN: EEN 4 SLAG V12 TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL G.E. TIPE	T.E. AT / TK. BY 20% ADH 178kN AT / BY 24 km/h		
GENERATOR: ONE DC 10 POLE G.E. TYPE 5GE-581C9 / GENERATOR: EEN GS 10 POOL TIPE	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT: / DINAMIESE REMSPITSKRAG: 173 kN AT / BY 26 km/h		
TRACTION MOTORS: 6 DC 4 POLE AXLE HUNG G.E. TYPE 5GE-761A6 / TREKKRAGMOTORE: 6 GS 4 POOL ASGEMONTEERDE TIPE	MAX. LOCOMOTIVE SPEED: / MAKS. LOKOMOTIEFSPOED: 100 km/h		
COMPRESSOR/EXHAUSTER: WESTINGHOUSE 6CDX4UC / KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP:	CAP. OF COMPRESSOR/EXHAUSTER AT IDLE: / VERMOË VAN KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP TEEN LUIER 0,029 m^3/s AIR / LUG, 0,116 m^3/s VAC. / VAK		
BRAKE SYSTEM: 28-LV-1 WITH VIGILANCE CONTROL / REMSTELSEL: MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED IDLE / ENJINSPOED: LUIER 400 r/min MAX / MAKS 1000 r/min		
COUPLER: SASKOP TYPE DS / KOPPELAAR: TIPE	MAX No. IN MU OPERATION: / MAKS No. IN MV-WERKING: 4	MAIN RES CAP: / HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOË: 700 ℓ	
SINGLE-STATION CONTROLS / ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT / REMVERHOUDING BY 345 kPa	BRAKE CYLINDER PRESSURE: / REMSILINDERDRUK: 70 %	
TURBOCHARGER: / TURBOAANJAER: COOPER-BESSEMER: ET 13	FUEL OIL CAPACITY: / BRANDOLIE-INHOUDSVERMOË: 3 600 ℓ		

CLASS / KLAS 33-200

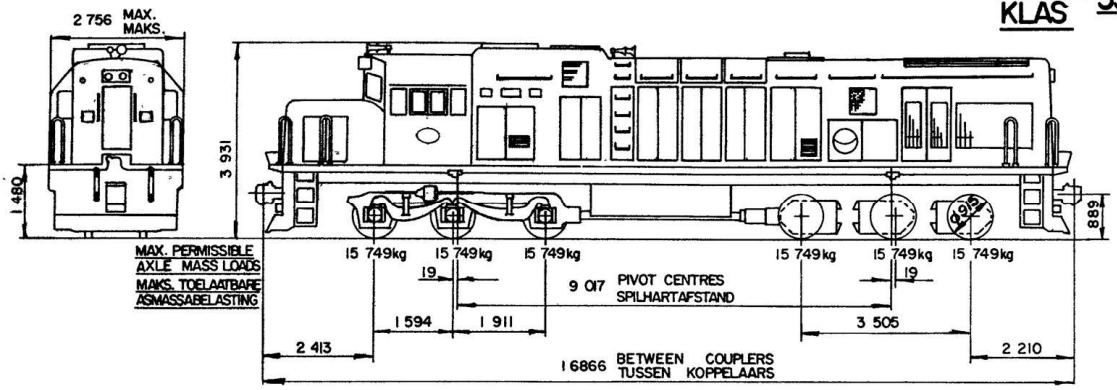


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER —— TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX. PEMISSIBLE. 94 494 kg MAKS. TOELAATBARE
AVERAGE 91 000 kg GEMIDDELDE

LOCO. No. / LOKO. No. 33-201 — 33-220	TM. RATING / TM.-AANSLAG: ONE HOUR / EEN UUR 485A; COTINUOUS / DEURLOPEND 450A AT / BY 19km/h
DATE IN SERVICE: OCTOBER 1966 – MAY 1967 / DATUM IN DIENS: OKTOBER MEI	POWER: / DRYWING: 1640/1490kW; GEAR RATIO: / RATVERHOUDING: 57/16
LOCO. BUILDERS: / LOKOMOTIEFBOUERS: E.M.D. G.M. (IMPORTED / INGEVOER)	NOMINAL STARTING TE. / NOMINALE AANSIT -TK. (25% ADH) 223kN
ENGINE. ONE 2 STROKE V-16 BLOWER SCAVENGED E.M.D. TYPE 16-645E / ENJIN: EEN SLAG SPOELWAAIER TIPE	TE. AT 20% ADH. 178kN AT 24km/h / TK. BY BY
GENERATOR: ONE DC 12 POLE E.M.D TYPE D-32S / GENERATOR: EEN GS 12 POOL TIPE	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT 165kN AT 30km/h / DINAMIESE REMSPITSKRAG: BY
TRACTION MOTORS: 6 DC 4 POLE AXLE HUNG E.M.D TYPE D-29CC-7 / TREKKRAGMOTORE: 6 GS 4 POOL ASGEMONTEERDE TIPE	MAX LOCOMOTIVE SPEED / MAKS. LOKOMOTIEFSPOED: 100km/h
COMPRESSOR/EXHAUSTER: GARDNER DENVER ADJV-8003 / KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP:	CAP. OF COMPRESSOR/EXHAUSTER AT IDLE 0,029m³/s AIR, 0,116m³/s VAC. / VERMOË VAN KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP TEEN LUIER LUG, VAK.
BRAKE SYSTEM. 28-LV-1 WITH VIGILANCE CONTROL / REMSTELSEL: MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED: LOW IDLE 315r/min IDLE 435r/min MAX. 900r/min / ENJINSPOED: STADIGE LUIER LUIER MAKS
COUPLER: SASKOP TYPE DS / KOPPELAAR: TIPE	MAX No IN MU OPERATION. 4 / MAKS. No IN MV.-WERKING: — MAIN RES CAP / HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOË: 450 ℓ
SINGLE-STATION CONTROLS / ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT 345kPa BRAKE CYLINDER PRESSURE: 70% / REMVERHOUDING BY REMSILINDERDRUK :
	FUEL OIL CAPACITY: / BRANDOLIE-INHOUDSVERMOË: 4 300ℓ

CLASS / KLAS 33-400



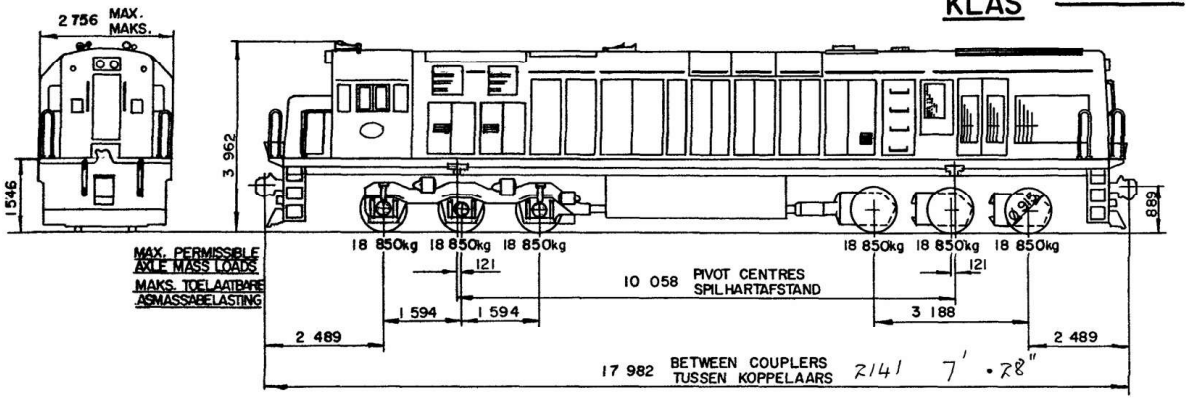
TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX PERMISSIBLE 94 494 kg MAKS TOELAATBARE

AVERAGE 91 000 kg GEMIDDELDE

LOCO. No. / LOKO. No.: 33-401 — 33-515	T.M. RATING / TM.-AANSLAG: ONE HOUR / EEN UUR 635A; CONTINUOUS / DEURLOPEND 620A AT / BY 20 km/h
DATE IN SERVICE: JULY 1968 – MARCH 1970 / DATUM IN DIENS: JULIE MAART	POWER / DRYWING: 1 605 / 1 490 kW; GEAR RATIO: / RATVERHOUDING: 92/19
LOCO. BUILDERS: / LOKOMOTIEFBOUERS: G.E. (LOCAL MANUFACTURE / PLAASLIK VERVAARDIG)	NOMINAL STARTING T.E / NOMINALE AANSIT- T K (25 % ADH) 223 kN
ENGINE: ONE 4 STROKE V-12 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED GE TYPE 7FDL-12 / ENJIN: EEN 4 SLAG V-12 TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL GE TIPE	TE AT 20% ADH 178 kN AT 24 km/h / TK BY BY
GENERATOR: ONE DC 10 POLE G.E. TYPE 5GT – 581C9 / GENERATOR: EEN GS 10 POOL TIPE	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT. 173 kN AT 26 km/h / DINAMIESE REMSPITSKRAG: BY
TRACTION MOTORS: 6 DC 4 POLE AXLE HUNG G.E. TYPE 5GE – 761A6 / TREKKRAGMOTORE: 6 GS 4 POOL ASGEMONTEERDE TIPE	MAX LOCOMOTIVE SPEED: / MAKS LOKOMOTIEFSPOED: 100 km/h
COMPRESSOR / EXHAUSTER: WESTINGHOUSE 6CDX4UC / KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP:	CAP OF COMPRESSOR / EXHAUSTER AT IDLE: 0,029 m³/s AIR LUG 0,116 m³/s VAC. VAK / VERMOË VAN KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP TEEN LUIER
BRAKE SYSTEM: 28L – AV – 1 WITH VIGILANCE CONTROL / REMSTELSEL: MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED: IDLE 400r/min MAX 1 000 r/min / ENJINSPOED: LUIER MAKS
COUPLER: SASKOP TYPE DS / KOPPELAAR: TIPE	MAX No. IN M U OPERATION 6 / MAKS No. IN M V - WERKING: — MAIN RES CAP: 825 ℓ / HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOË:
SINGLE - STATION CONTROLS / ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT 345kPa BRAKE CYLINDER PRESSURE. 70 % / REMVERHOUDING BY REMSILINDERDRUK :
TURBOCHARGER: ELLIOTT H-584 / TURBOAANJAER:	FUEL OIL CAPACITY: / BRANDOLIE-INHOUDSVERMOË: 3 600ℓ

CLASS / KLAS 34-000

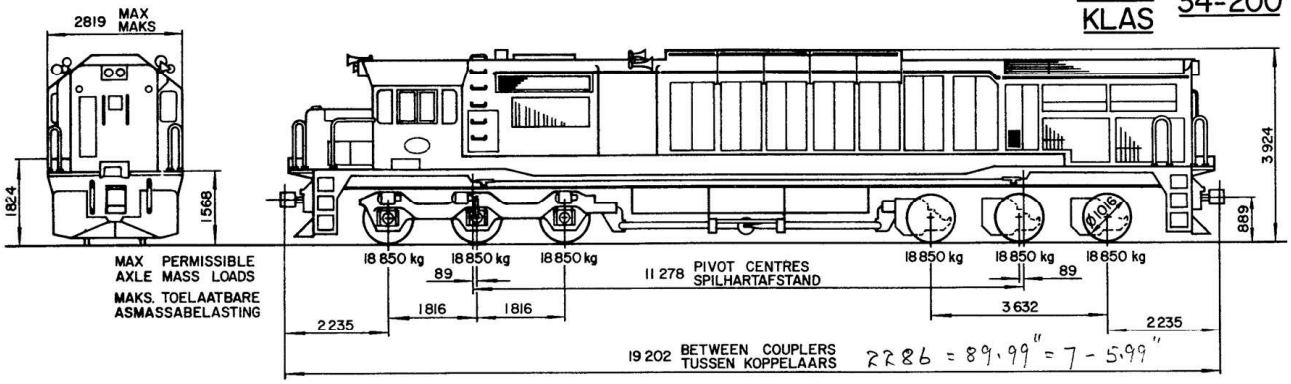


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER —— TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX. PERMISSIBLE. 113 100kg MAKS. TOELAATBARE
AVERAGE 111 000kg GEMIDDELDE

LOCO. No. / LOKO. No.: 34-001 — 34-125	T.M. RATING / TM.-AANSLAG: ONE HOUR / EEN UUR 665A; CONTINUOUS / DEURLOPEND 655A AT 24 km/h BY
DATE IN SERVICE / DATUM IN DIENS: JULY 1971 - MARCH / MAART 1973	POWER / DRYWING: 2 050/1 940 kW; GEAR RATIO / RATVERHOUDING: 92/19
LOCO. BUILDERS / LOKOMOTIEFBOUERS: G.E. (3 IMPORTED / INGEVOER 122 LOCAL MANUFACTURE / PLAASLIK VERVAARDIG)	NOMINAL STARTING T.E. / NOMINALE AANSIT - TK.: (25% ADH) 272 kN
ENGINE: ONE 4 STROKE V-12 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED GE TYPE 7FDL-12 / ENJIN: EEN 4 SLAG V-12 TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL TIPE	T.E. AT 20% ADH. 218 kN AT 26 km/h / TK. BY BY
ALTERNATOR: ONE AC 10 POLE 3 PHASE GE TYPE 5GTAIICI / ALTERNATOR: EEN WSIO POOL 3 FASE TIPE	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT / DINAMIESE REMSPITSKRAG: 180kN AT 29km/h BY
TRACTION MOTORS: 6 DC GS 4 POLE AXLE HUNG G.E. TYPE 5 GE -761A13 / TREKKRAGMOTORE: 6 GS 4 POOL ASGEMONTEERDE TIPE	MAX. LOCOMOTIVE SPEED / MAKS LOKOMOTIEFSPOED: 100 km/h
COMPRESSOR/EXHAUSTER / KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP: WESTINGHOUSE 6CDX4UC	CAP. OF COMPRESSOR/EXHAUSTER AT HIGH IDLE / VERMOË VAN KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP TEEN SNEL LUIER 0,039m³/s AIR, 0,155m³/s VAC LUG, VAK.
BRAKE SYSTEM / REMSTELSEL: 28-LAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL / MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED / ENJINSPOED: IDLE / LUIER 450r/min HIGH IDLE / SNEL LUIER 535r/min MAX. / MAKS 1 050r/min.
COUPLER / KOPPELAAR: AAR TYPE E / TIPE WITH ALIGNMENT CONTROL / MET RIGTINGSKONTROLE	MAX. No. IN M.U OPERATION / MAKS No. IN MV-WERKING: 6; MAIN RES. CAP. / HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOË: 825 ℓ
SINGLE-STATION CONTROL / ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT 345kPa / REMVERHOUDING BY; BRAKE CYLINDER PRESSURE / REMSILINDERDRUK: 60 %
TURBOCHARGER / TURBOAANJAER: ELLIOTT H-581	FUEL OIL CAPACITY / BRANDOLIE-INHOUDSVERMOË: 5 400ℓ

CLASS KLAS 34-200

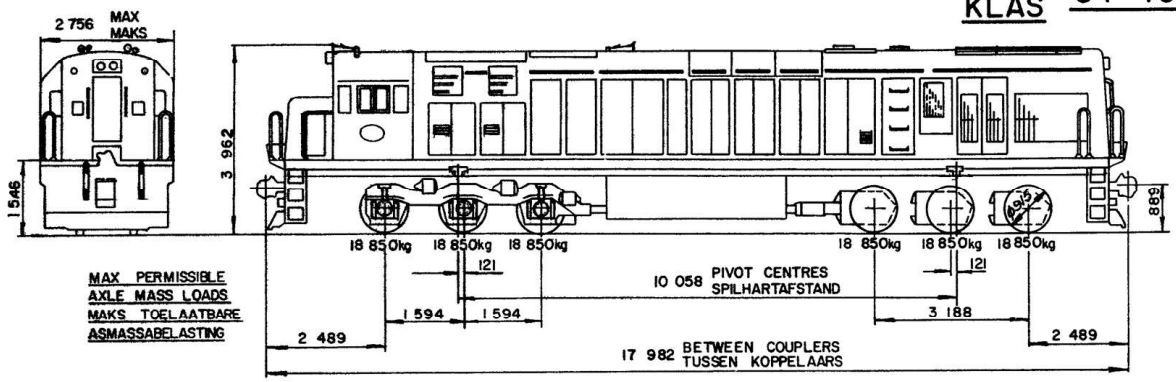


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX PERMISSIBLE 113 100 kg MAKS TOELAATBARE
AVERAGE 111 000 kg GEMIDDELDE

LOCO NO.: LOKO NO.: 34-201 — 34-250	T.M RATING: TM-AANSLAG: ONE HOUR EEN UUR 485 A; CONTINUOUS DEURLOPEND 450 A AT BY 21 km/h
DATE IN SERVICE: DATUM IN DIENS: OCTOBER OKTOBER 1971 — MARCH MAART 1972	POWER. DRYWING 2145/1940 kW; GEAR RATIO RATVERHOUDING 63/14
LOCO. BUILDERS: LOKOMOTIEFBOUERS. E.M.D. G.M (IMPORTED / INGEVOER)	NOMINAL STARTING TE NOMINALE AANSIT-TK (25% ADH). 272 kN
ENGINE: ONE 2 STROKE V-16 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED E.M.D TYPE 16-645 E3 ENJIN: EEN 2 SLAG V-16 TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL TIPE	TE AT TK. BY 20% ADH: 218 kN AT BY 26 km/h
ALTERNATOR: ONE AC 10 POLE 3 PHASE E.M.D. TYPE AR 10F-D14 ALTERNATOR: EEN WS 10 POOL FASE TIPE	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT DINAMIESE REMSPITSKRAG 188 kN AT BY 28 km/h
TRACTION MOTORS 6 DC 4 POLE AXLE HUNG E.M.D. TYPE D29B TREKKRAGMOTORE 6 GS 4 POOL ASGEMONTEERDE TIPE	MAX LOCOMOTIVE SPEED. MAKS LOKOMOTIEFSPOED: 100 km/h
COMPRESSOR/EXHAUSTER: KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP: GARDNER DENVER ADJV-8101	CAP OF COMPRESSOR/EXHAUSTER AT IDLE VERMOË VAN KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP TEEN LUIER 0,021 m³/s AIR; LUG; 0,084 m³/s VAC VAK
BRAKE SYSTEM: REMSTELSEL. 28-LAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED. LOW IDLE 250 r/min IDLE 315 r/min MAX. 900 r/min C/E SPEED UP 475 r/min ENJINSPOED STADIGE LUIER LUIER MAKS K/V-VERSNELLING
COUPLER: KOPPELAAR. AAR TYPE E WITH ALIGNMENT CONTROL TIPE E MET RIGTINGSKONTROLE	MAX NO IN M.U OPERATION MAKS NO IN M.V.-WERKING 6; MAIN RESERVOIR CAPACITY: HOOFRESERVOIRINHOUDS VERMOE 850 ℓ
SINGLE-STATION CONTROLS ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT REMVERHOUDING BY 345 kPa; BRAKE CYLINDER PRESSURE: REMSILINDERDRUK: 65%
TURBOCHARGER: TURBOAANJAER. E.M.D E16	FUEL OIL CAPACITY. BRANDOLIE-INHOUDSVERMOE: 6100 ℓ

CLASS / KLAS 34-400

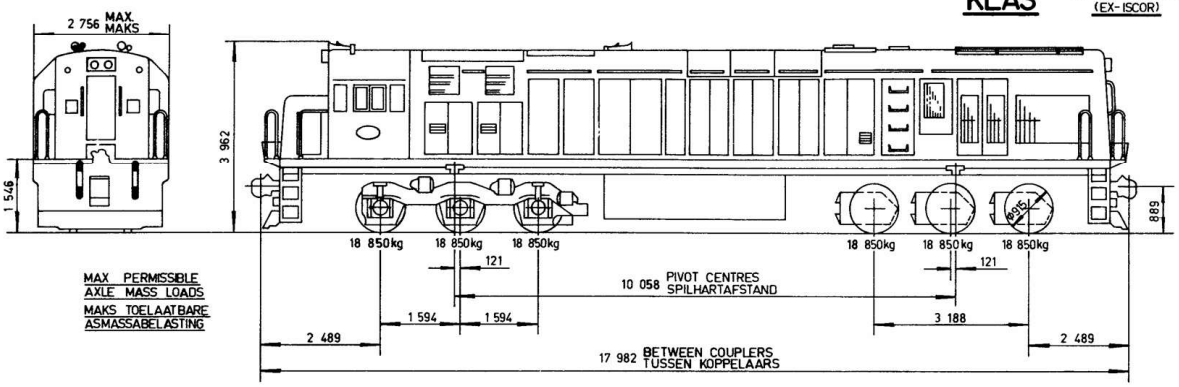


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX PERMISSIBLE 113 100kg MAKS. TOELAATBARE
AVERAGE 111 000kg GEMIDDELDE

LOCO. No. / LOKO No. 34-401 — 34-500	T.M. RATING / TM-AANSLAG: ONE HOUR / EEN UUR 665 A; CONTINUOUS / DEURLOPEND 655A AT / BY 24km/h
DATE IN SERVICE: / DATUM IN DIENS: APRIL 1973 - NOVEMBER 1974	POWER / DRYWING 2 050/1 940 kW; GEAR RATIO / RATVERHOUDING 92/19
LOCO BUILDERS: / LOKOMOTIEFBOUERS. G.E. (LOCAL MANUFACTURE / PLAASLIK VERVAARDIG)	NOMINAL STARTING T.E. / NOMINALE AANSIT - TK. (25% ADH) 272 kN
ENGINE: ONE 4 STROKE V-12 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED G.E. TYPE 7FDL-12 / ENJIN: EEN 4 SLAG V-12 TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL TIPE	TE AT 20% ADH 218 kN AT 26 km/h / TK BY BY
ALTERNATOR: ONE AC 10 POLE 3 PHASE G.E. TYPE 5GTA11C1 / ALTERNATOR: EEN WS 10 POOL FASE TIPE	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT 180kN AT 29 km/h / DINAMIESE REMSPITSKRAG: BY
TRACTION MOTORS: 6 DC 4 POLE AXLE HUNG G.E. TYPE 5GE-761A13 / TREKKRAGMOTORE: 6 GS 4 POOL ASGEMONTEERDE TIPE	MAX LOCOMOTIVE SPEED. 100 km/h / MAKS LOKOMOTIEFSPOED:
COMPRESSOR/EXHAUSTER. / KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP. WESTINGHOUSE 6CDX4UC	CAP OF COMPRESSOR/EXHAUSTER AT HIGH IDLE 0,039m³/s AIR, 0,155m³/s VAC / VERMOË VAN KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP TEEN SNEL LUIER LUG, VAK
BRAKE SYSTEM 28-LAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL / REMSTELSEL MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED. IDLE 450r/min HIGH IDLE 535r/min MAX 1 050r/min / ENJINSPOED LUIER SNEL LUIER MAKS
COUPLER. AAR TYPE E WITH ALIGNMENT CONTROL / KOPPELAAR TIPE MET RIGTINGSKONTROLE	MAX No. IN MU OPERATION 6; MAIN RES CAP. 825 ℓ / MAKS No IN MV-WERKING HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOË
SINGLE-STATION CONTROL / ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT 345kPa BRAKE CYLINDER PRESSURE: 60% / REMVERHOUDING BY REMSILINDERDRUK :
TURBOCHARGER: ELLIOTT H-581 / TURBOAANJAER:	FUEL OIL CAPACITY 5 400ℓ / BRANDOLIE-INHOUDSVERMOË:

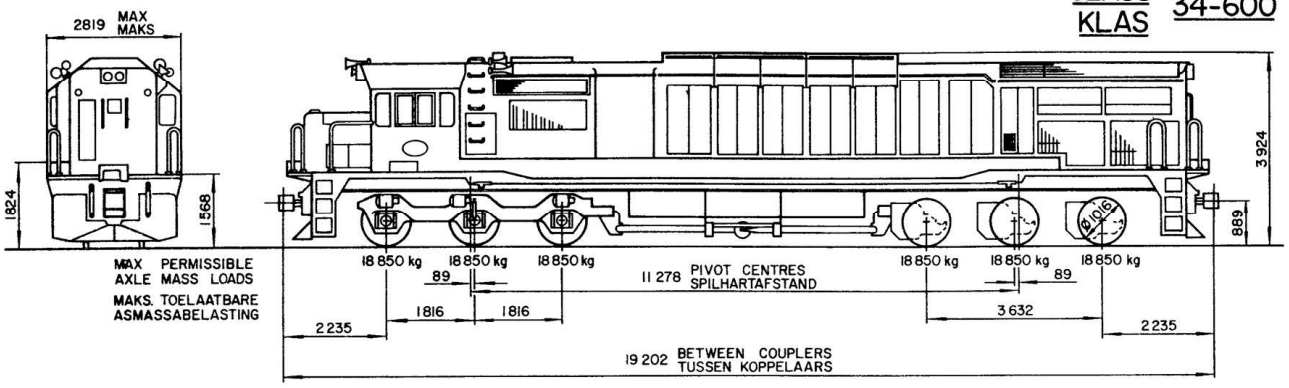
CLASS KLAS 34-400 (EX-ISCOR)



TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER		TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND
MAX PERMISSIBLE	113 100kg	MAKS TOELAATBARE
AVERAGE	111 000kg	GEMIDDELDE

LOCO No. / LOKO No. 34-501 — 34-539	TM RATING / TM - AANSLAG: ONE HOUR / EEN UUR 665A; CONTINUOUS / DEURLOPEND 655A AT / BY 24km/h
DATE IN SERVICE / DATUM IN DIENS NOVEMBER 1977 — JUNE 1978	POWER / DRYWING 2 050/1 940 kW; GEAR RATIO / RATVERHOUDING 92/19
LOCO BUILDERS / LOKOMOTIEFBOUERS GE (LOCAL MANUFACTURE / PLAASLIK VERVAARDIG)	NOMINAL STARTING TE / NOMINALE AANSIT - TK (25% ADH) 272 kN
ENGINE ONE 4 STROKE V-12 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED GE TYPE 7FDL-12 / ENJIN EEN SLAG TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL TIPE	TE AT 20% ADH 218 kN AT 26 km/h / TK BY BY
ALTERNATOR ONE AC 10 POLE 3 PHASE GE TYPE 5GTA11C1 / ALTERNATOR EEN WS 10 POOL FASE TIPE	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT 180 kN AT 29 km/h / DINAMIESE REMSPITSKRAG BY
TRACTION MOTORS 6 DC 4 POLE AXLE HUNG GE TYPE 5GE-761A13 / TREKKRAGMOTORE GS POOL ASGEMONTEERDE TIPE	MAX LOCOMOTIVE SPEED 100 km/h / MAKS LOKOMOTIEFSPOED
COMPRESSOR / EXHAUSTER WESTINGHOUSE 6CDX4UC / KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP	CAP OF COMPRESSOR / EXHAUSTER AT HIGH IDLE 0 039m³/s AIR 0 155m³/s VAC / VERMOE VAN KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP TEEN SNEL LUIER LUG VAK
BRAKE SYSTEM 28-LAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL / REMSTELSEL MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED IDLE 450r/min HIGH IDLE 535r/min MAX 1 050r/min / ENJINSPOED LUIER SNEL LUIER MAKS.
COUPLER AAR TYPE E WITH ALIGNMENT CONTROL / KOPPELAAR TIPE MET RIGTINGSKONTROLE	MAX No IN MU OPERATION 6; MAIN RES CAP 825ℓ / MAKS No IN MV - WERKING HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOE
SINGLE - STATION CONTROL / ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT 345kPa BRAKE CYLINDER PRESSURE 60% / REMVERHOUDING BY REMSILINDERDRUK
TURBOCHARGER / TURBOAANJAER ELLIOTT H-581	FUEL OIL CAPACITY 5 400ℓ / BRANDOLIE - INHOUDSVERMOE

CLASS KLAS 34-600

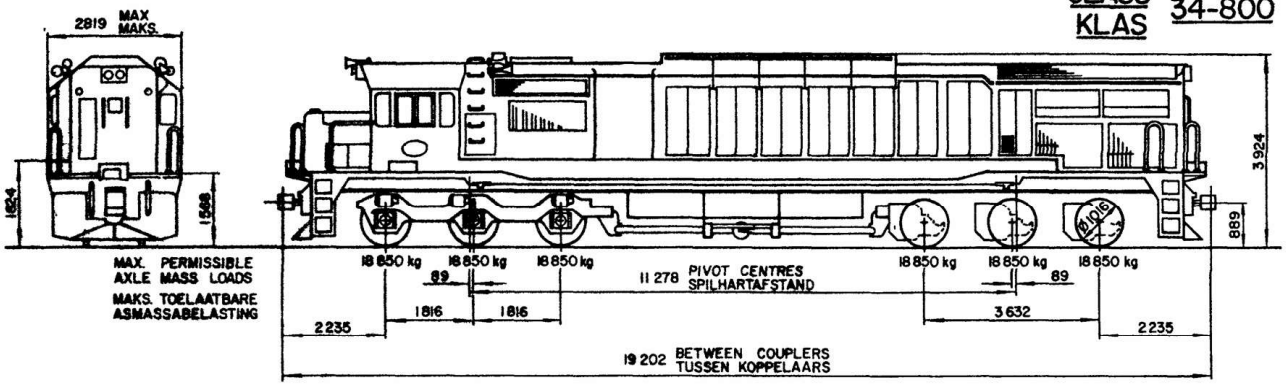


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX PERMISSIBLE 113 100 kg MAKS TOELAATBARE
AVERAGE 111 000 kg GEMIDDELDE

LOCO NO. LOKO NO. 34-601 — 34-700	TM RATING TM-AANSLAG	ONE HOUR EEN UUR 485 A	CONTINUOUS DEURLOPEND 450 A AT BY 21 km/h
DATE IN SERVICE DATUM IN DIENS. DECEMBER 1974 — JULY JULIE 1976	POWER DRYWING 2145/1940 kW		GEAR RATIO RATVERHOUDING 63/14
LOCO BUILDERS LOKOMOTIEFBOUERS G.M. (LOCAL MANUFACTURE PLAASLIK VERVAARDIG)	NOMINAL STARTING TE NOMINALE AANSIT-TK (25 % ADH) 272 kN		
ENGINE ONE 2 STROKE V-16 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED EMD TYPE 16-645 E3 ENJIN EEN SLAG TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL TIPE	TE AT TK BY 20 % ADH 218 kN AT BY 26 km/h		
ALTERNATOR ONE AC WS 10 POLE POOL 3 PHASE FASE EMD TYPE TIPE AR 10F-D14	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT DINAMIESE REMSPITSKRAG 188 kN AT BY 28 km/h		
TRACTION MOTORS 6 DC GS 4 POLE AXLE HUNG POOL ASGEMONTEERDE EMD TYPE TIPE D29B TREKKRAGMOTORE	MAX LOCOMOTIVE SPEED MAKS LOKOMOTIEFSPOED 100 km/h		
COMPRESSOR / EXHAUSTER KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP GARDNER DENVER ADJV-8401	CAP OF COMPRESSOR/EXHAUSTER AT IDLE VERMOE VAN KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP TEEN LUIER 0,021 m^3/s AIR, LUG, 0,098 m^3/s VAC VAK		
BRAKE SYSTEM REMSTELSEL 28-LAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED ENJINSPOED LOW IDLE STADIGE LUIER 250 r/min IDLE LUIER 315 r/min MAX MAKS 900 r/min		
COUPLER KOPPELAAR AAR TYPE TIPE E WITH ALIGNMENT CONTROL MET RIGTINGSKONTROLE	MAX NO IN MU OPERATION MAKS NO IN MV-WERKING 6	MAIN RESERVOIR CAPACITY HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOE 850 ℓ	
SINGLE-STATION CONTROLS ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT REMVERHOUDING BY 345 kPa	BRAKE CYLINDER PRESSURE REMSILINDERDRUK 65 %	
TURBOCHARGER TURBOAANJAER. EMD E16	FUEL OIL CAPACITY BRANDOLIE-INHOUDSVERMOE 6100 ℓ		

CLASS KLAS 34-800

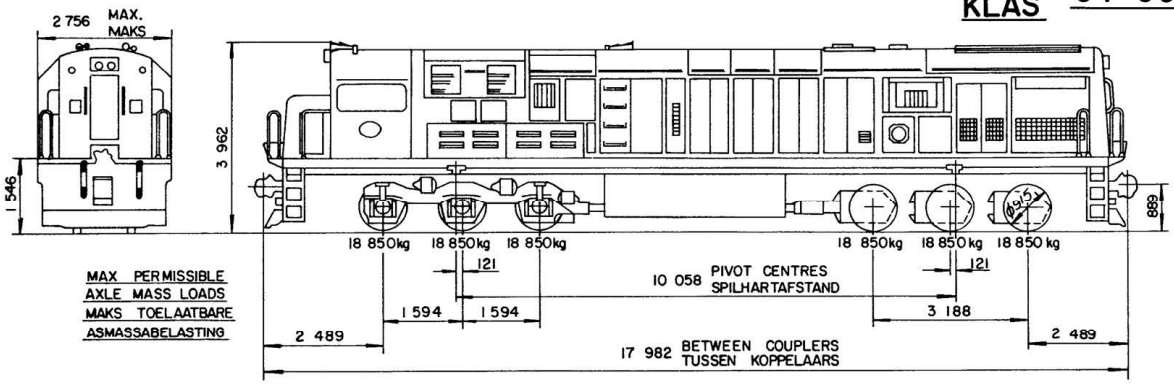


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX. PERMISSIBLE 113 100 kg MAKS TOELAATBARE
AVERAGE 111 000 kg GEMIDDELDE

LOCO NO.: 34-801 — 34-850 / 34-851 — 34-858 LOKO NO.:	TM RATING ONE HOUR 485 A TM-AANSLAG EEN UUR CONTINUOUS 450 A AT 21 km/h DEURLOPEND BY
DATE IN SERVICE: AUGUST 1978 — DECEMBER 1979/APRIL 1980 — JULY 1980 DATUM IN DIENS: AUGUSTUS DESEMBER JULIE	POWER 2145/1940 kW DRYWING GEAR RATIO 63/14 RATVERHOUDING
LOCO. BUILDERS: G.M (LOCAL MANUFACTURE) LOKOMOTIEFBOUERS: PLAASLIK VERVAARDIG	NOMINAL STARTING TE (25 % ADH) 272 kN NOMINALE AANSIT-TK
ENGINE. ONE 2 STROKE V-16 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED EMD TYPE 16-645E3 ENJIN: EEN SLAG TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL TIPE	TE AT 20 % ADH 218 kN AT 26 km/h TK BY BY
ALTERNATOR: ONE AC 10 POLE 3 PHASE E.M.D. TYPE AR 10F-D14 ALTERNATOR: EEN WS POOL FASE TIPE	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT 188 kN AT 28 km/h DINAMIESE REMSPITSKRAG BY
TRACTION MOTORS 6 DC 4 POLE AXLE HUNG E.M.D. TYPE D29B TREKKRAGMOTORE GS POOL ASGEMONTEERDE TIPE	MAX LOCOMOTIVE SPEED 100 km/h MAKS LOKOMOTIEFSPOED
COMPRESSOR / EXHAUSTER . KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP: GARDNER DENVER ADJV-8401	CAP OF COMPRESSOR/EXHAUSTER AT IDLE 0,021 m³/s AIR; 0,095 m³/s VAC VERMOE VAN KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP TEEN LUIER LUG, VAK
BRAKE SYSTEM: 28-LAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL REMSTELSEL: MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED LOW IDLE 250 r/min IDLE 315 r/min MAX 900 r/min ENJINSPOED STADIGE LUIER MAKS
COUPLER AAR TYPE E WITH ALIGNMENT CONTROL KOPPELAAR TIPE MET RIGTINGSKONTROLE	MAX NO. IN M.U OPERATION 6 MAIN RESERVOIR CAPACITY: 850 ℓ MAKS NO IN MV-WERKING HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOE
SINGLE-STATION CONTROLS ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT 340 kPa BRAKE CYLINDER PRESSURE 60 % REMVERHOUDING BY REMSILINDERDRUK
TURBOCHARGER E.M.D. E16 TURBOAANJAER.	FUEL OIL CAPACITY 6230 ℓ BRANDOLIE-INHOUDSVERMOE

CLASS / KLAS 34-900



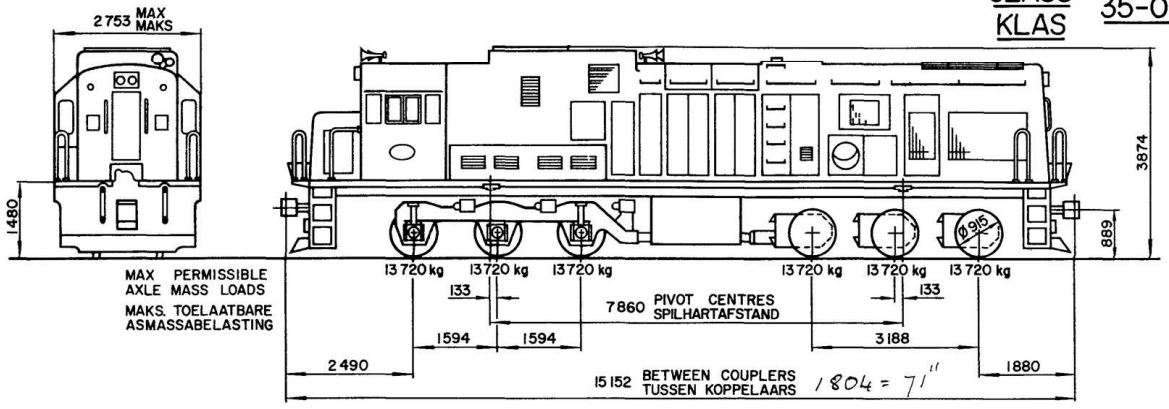
TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX PERMISSIBLE	113 100kg	MAKS TOELAATBARE
AVERAGE	111 000kg	GEMIDDELDE

LOCO No. / LOKO No	34-901 – 34-930		
DATE IN SERVICE: / DATUM IN DIENS	OCTOBER 1979 - FEBRUARY 1981		
LOCO BUILDERS: / LOKOMOTIEFBOUERS:	G.E (LOCAL MANUFACTURE / PLAASLIK VERVAARDIG)		
ENGINE ONE 4 STROKE V-12 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED / ENJIN EEN SLAG TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL	G E TYPE 7F DL-12		
ALTERNATOR ONE AC 10 POLE 3 PHASE / ALTERNATOR EEN WS 10 POOL FASE	G E TYPE 5GTA11C1		
TRACTION MOTORS 6 DC 4 POLE AXLE HUNG / TREKKRAGMOTORE 6 GS 4 POOL ASGEMONTEERDE	G.E TYPE 5GE-761A13		
COMPRESSOR / EXHAUSTER / KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP	WESTINGHOUSE 6CDX4UC		
BRAKE SYSTEM / REMSTELSEL	28-LAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL / MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE		
COUPLER AAR TYPE E / KOPPELAAR TIPE	WITH ALIGNMENT CONTROL / MET RIGTINGSKONTROLE		
SINGLE-STATION CONTROL / ENKELSTANDKONTROLE			
TURBOCHARGER / TURBOAANJAER	GE 7S1408A1		

TM RATING / TM-AANSLAG	ONE HOUR / EEN UUR	665A	CONTINUOUS / DEURLOPEND	655A AT	24km/h BY
POWER / DRYWING	2 050/1 940 kW		GEAR RATIO / RATVERHOUDING	92/19	
NOMINAL STARTING TE / NOMINALE AANSIT-TK	(25% ADH) 272 kN				
TE AT TK BY	20% ADH 218 kN	AT BY 26 km/h			
DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT / DINAMIESE REMSPITSKRAG	180 kN	AT BY 29 km/h			
MAX LOCOMOTIVE SPEED / MAKS LOKOMOTIEFSPOED	100 km/h				
CAP OF COMPRESSOR / EXHAUSTER AT HIGH IDLE / VERMOË VAN KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP TEEN SNEL LUIER	0,039m³/s AIR; 0,155m³/s VAC LUG, VAK				
ENGINE SPEED / ENJINSPOED	IDLE LUIER 450r/mn	HIGH IDLE SNEL LUIER 535r/mn	MAX MAKS 1 050r/mn		
MAX No IN M U OPERATION / MAKS No IN M V-WERKING	6		MAIN RES CAP / HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOE	825 ℓ	
BRAKE RATIO AT / REMVERHOUDING BY	345 kPa	BRAKE CYLINDER PRESSURE / REMSILINDERDRUK	60 %		
FUEL OIL CAPACITY / BRANDOLIE-INHOUDSVERMOE	5 400 ℓ				

CLASS / KLAS 35-000

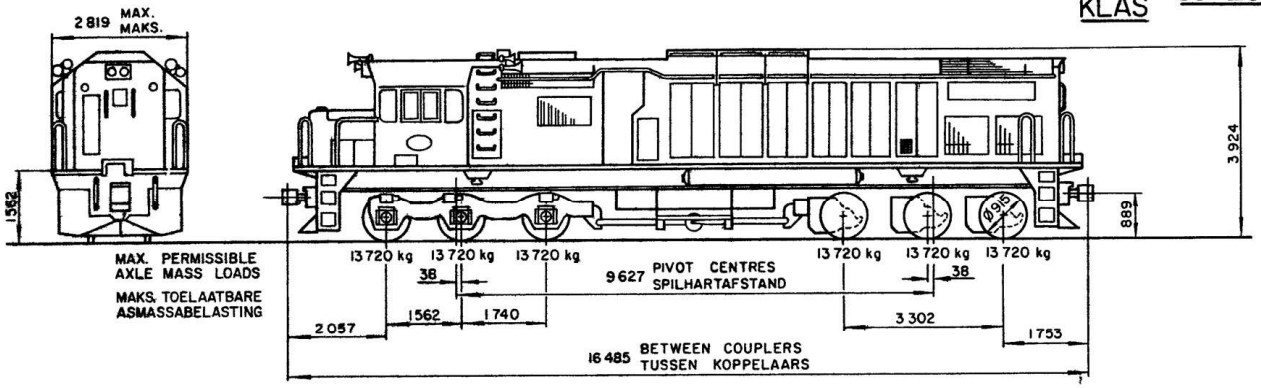


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX PERMISSIBLE 82 320 kg MAKS TOELAATBARE
AVERAGE 82 000 kg GEMIDDELDE

LOCO. NO. / LOKO NO. 35-001 — 35-070	TM RATING / TM-AANSLAG: ONE HOUR / EEN UUR 655 A; CONTINUOUS / DEURLOPEND 645 A AT / BY 17 km/h
DATE IN SERVICE / DATUM IN DIENS. MARCH / MAART 1972 — MAY / MEI 1973	POWER / DRYWING 1230 / 1160 kW; GEAR RATIO / RATVERHOUDING 90/17
LOCO. BUILDERS / LOKOMOTIEFBOUERS GE (IMPORTED / INGEVOER)	NOMINAL STARTING TE / NOMINALE AANSIT-TK (25 % ADH.) 201 kN
ENGINE / ENJIN ONE / EEN 4 STROKE / SLAG V-8 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED / TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL GE TYPE / TIPE 7FDL-8	TE AT / TK BY 20% ADH 161 kN AT / BY 21 km/h
GENERATOR / GENERATOR ONE / EEN DC / GS 10 POLE / POOL GE TYPE / TIPE 5 GT 581 C15	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT / DINAMIESE REMSPITSKRAG 138 kN AT / BY 28 km/h
TRACTION MOTORS / TREKKRAGMOTORE 6 DC / GS 4 *POLE AXLE HUNG* / POOL ASGEMONTEERDE GE TYPE / TIPE 5GE-764-C1	*MAX LOCOMOTIVE SPEED* / MAKS LOKOMOTIEFSPOED 100 km/h
COMPRESSOR / EXHAUSTER / KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP WESTINGHOUSE 6CDX4UC	CAP OF COMPRESSOR/EXHAUSTER AT IDLE / VERMOE VAN KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP TEEN LUIER 0,033 m^3/s AIR / LUG 0,130 m^3/s VAC / VAK.
BRAKE SYSTEM / REMSTELSEL 28-LAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL / MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED / ENJINSPOED LOW IDLE / STADIGE LUIER 385 r/min IDLE / LUIER 450 r/min MAX / MAKS 1050 r/min
COUPLER / KOPPELAAR SASKOP TYPE / TIPE DS	MAX NO IN MU OPERATION / MAKS NO IN MV-WERKING 4; MAIN RES CAP / HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOE 740 ℓ
SINGLE-STATION CONTROLS / ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT / REMVERHOUDING BY 345 kPa BRAKE CYLINDER PRESSURE / REMSILINDERDRUK 60 %
TURBOCHARGER / TURBOAANJAER ELLIOTT H-584	FUEL OIL CAPACITY / BRANDOLIE-INHOUDSVERMOE. 2700 ℓ

CLASS / KLAS 35-200

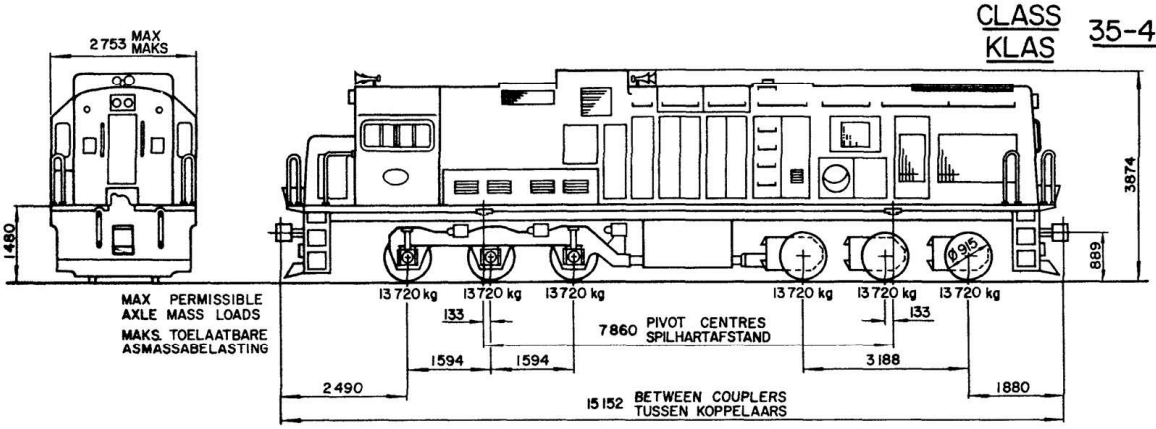


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX. PERMISSIBLE 82 320 kg MAKS TOELAATBARE
AVERAGE 82 000 kg GEMIDDELDE

LOCO NO.: 35-201 — 35-350 LOKO NO.:	TM RATING: ONE HOUR 485 A TM-AANSLAG EEN UUR	CONTINUOUS 450 A AT 15 km/h DEURLOPEND BY	
DATE IN SERVICE: NOVEMBER 1974 — AUGUST 1976 DATUM IN DIENS: AUGUSTUS	POWER 1195 / 1065 kW DRYWING.	GEAR RATIO 57/16 RATVERHOUDING	
LOCO BUILDERS: E.M.D. G.M. (25 IMPORTED / INGEVOER); G.M (125 LOCAL MANUFACTURE / PLAASLIK VERVAARDIG) LOKOMOTIEFBOUERS:	NOMINAL STARTING TE (25 % ADH.). 201 kN NOMINALE AANSIT-TK		
ENGINE. ONE 2 STROKE V-8 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED EMD TYPE 8-645E3 ENJIN. EEN SLAG TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL TIPE	TE AT 20 % ADH. 161 kN AT 19 km/h TK BY BY		
GENERATOR: 1 DC 8 POLE EMD TYPE D25 GENERATOR: GS POOL TIPE	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT. 138 kN AT 28 km/h DINAMIESE REMSPITSKRAG: BY		
TRACTION MOTORS: 6 DC 4 POLE AXLE HUNG E.M.D. TYPE D29CCBT TREKKRAGMOTORE: GS POOL ASGEMONTEERDE TIPE	MAX LOCOMOTIVE SPEED: 100 km/h MAKS LOKOMOTIEFSPOED.		
COMPRESSOR / EXHAUSTER: GARDNER DENVER ADJV-8400 KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP:	CAP OF COMPRESSOR / EXHAUSTER AT IDLE 0,021 m^3/s AIR 0,098 m^3/s VAC VERMOE VAN KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP TEEN LUIER. LUG VAK		
BRAKE SYSTEM. 28-LAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL REMSTELSEL, MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED LOW IDLE 250 r/min IDLE LUIER 315 r/min MAX MAKS 900 r/min ENJINSPOED: STADIGE LUIER		
COUPLER: SASKOP TYPE DS KOPPELAAR: TIPE	MAX NO IN M U OPERATION. 4 MAKS NO IN MV-WERKING.	MAIN RESERVOIR CAPACITY 800 ℓ HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOE.	
SINGLE-STATION CONTROLS ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT 345 kPa REMVERHOUDING BY	BRAKE CYLINDER PRESSURE: 65 % REMSILINDERDRUK	
TURBOCHARGERS. EMD E-8 TURBOAANJAERS:	FUEL OIL CAPACITY. 3400 ℓ BRANDOLIE-INHOUDSVERMOE		

CLASS KLAS 35-400

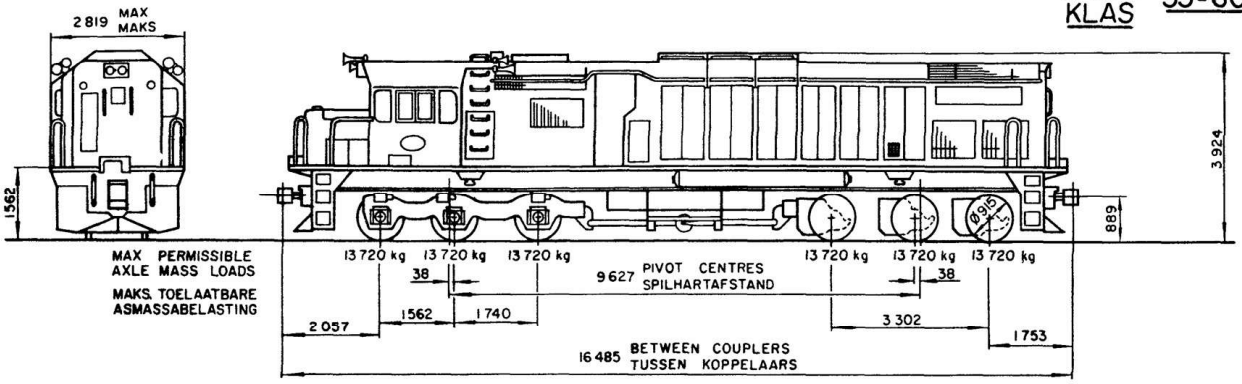


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX PERMISSIBLE 82 320 kg MAKS TOELAATBARE
AVERAGE 82 000 kg GEMIDDELDE

LOCO. NO. / LOKO. NO.	35-401 — 35-450, 35-451 — 35-500	TM RATING / TM-AANSLAG	ONE HOUR / EEN UUR 655 A — CONTINUOUS / DEURLOPEND 645 A AT / BY 17 km/h
DATE IN SERVICE: / DATUM IN DIENS.	MARCH / MAART 1976 — DECEMBER / DESEMBER 1976 / OCTOBER / OKTOBER 1978 — MAY / MEI 1980	POWER / DRYWING	1230 / 1160 kW — GEAR RATIO / RATVERHOUDING 90/17
LOCO. BUILDERS. / LOKOMOTIEFBOUERS	G.E (LOCAL MANUFACTURE / PLAASLIK VERVAARDIG)	NOMINAL STARTING TE (25 % ADH) / NOMINALE AANSIT-TK	201 kN
ENGINE ONE 4 STROKE V-8 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED / ENJIN. EEN 4 SLAG V-8 TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL	GE TYPE / TIPE 7FDL-8	TE AT / TK BY 20% ADH	161 kN AT / BY 21 km/h
GENERATOR ONE DC 10 POLE / GENERATOR EEN GS POOL	GE TYPE / TIPE 5 GT 581 C15	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT / DINAMIESE REMSPITSKRAG	138 kN AT / BY 28 km/h
TRACTION MOTORS 6 DC 4 POLE AXLE HUNG / TREKKRAGMOTORE 6 GS 4 POOL ASGEMONTEERDE	GE TYPE / TIPE 5GE-764-C1	MAX LOCOMOTIVE SPEED / MAKS LOKOMOTIEFSPOED	100 km/h
COMPRESSOR / EXHAUSTER / KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP	WESTINGHOUSE 6CDX4UC	CAP OF COMPRESSOR/EXHAUSTER AT IDLE / VERMOE VAN KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP TEEN LUIER	0,033 m^3/s AIR / LUG — 0,130 m^3/s VAC / VAK.
BRAKE SYSTEM / REMSTELSEL	28-LAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL / MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED LOW IDLE / ENJINSPOED STADIGE LUIER	385 r/min IDLE / LUIER 450 r/min MAX / MAKS 1050 r/min
COUPLER / KOPPELAAR	SASKOP TYPE / TIPE DS	MAX NO IN MU OPERATION / MAKS NO IN MV-WERKING	4 — MAIN RES CAP / HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOE 740 ℓ
SINGLE-STATION CONTROLS / ENKELSTANDKONTROLE		BRAKE RATIO AT / REMVERHOUDING BY	345 kPa BRAKE CYLINDER PRESSURE / REMSILINDERDRUK 60 %
TURBOCHARGER / TURBOAANJAER	ELLIOTT H-584	FUEL OIL CAPACITY / BRANDOLIE-INHOUDSVERMOE	2700 ℓ

CLASS / KLAS 35-600

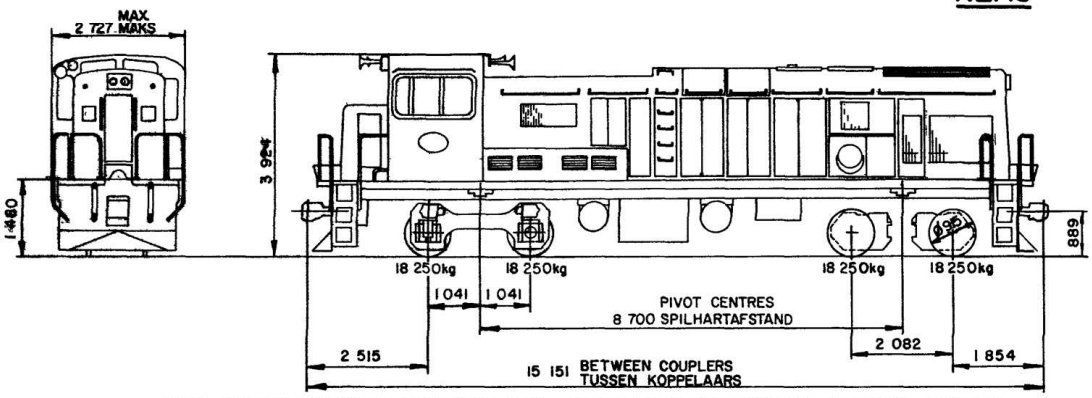


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX. PERMISSIBLE 82 320 kg MAKS TOELAATBARE
AVERAGE 82 000 kg GEMIDDELDE

LOCO. NO. / LOKO. NO.: 35-601 — 35-700	TM RATING / TM-AANSLAG: ONE HOUR / EEN UUR 485 A	CONTINUOUS / DEURLOPEND 450 A AT / BY 15 km/h	
DATE IN SERVICE / DATUM IN DIENS: SEPTEMBER 1976 — JUNE / JUNIE 1978	POWER / DRYWING 1195 / 1065 kW	GEAR RATIO / RATVERHOUDING 57/16	
LOCO BUILDERS / LOKOMOTIEFBOUERS: GM (LOCAL MANUFACTURE / PLAASLIK VERVAARDIG)	NOMINAL STARTING TE / NOMINALE AANSIT-TK (25 % ADH) 201 kN		
ENGINE. ONE / ENJIN. EEN 2 STROKE / SLAG V-8 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED / TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL E.M.D. TYPE / TIPE 8-645E3	TE AT / TK BY 20 % ADH 161 kN AT / BY 19 km/h		
GENERATOR. 1 DC GS 8 POLE POOL EMD TYPE / TIPE D25	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT / DINAMIESE REMSPITSKRAG 138 kN AT / BY 28 km/h		
TRACTION MOTORS / TREKKRAGMOTORE. 6 DC GS 4 POLE POOL AXLE HUNG / ASGEMONTEERDE EMD. TYPE / TIPE D29CCBT	MAX LOCOMOTIVE SPEED / MAKS LOKOMOTIEFSPOED 100 km/h		
COMPRESSOR / EXHAUSTER / KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP: GARDNER DENVER ADJV-8400	CAP OF COMPRESSOR / EXHAUSTER AT IDLE / VERMOE VAN KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP TEEN LUIER 0,021 m^3/s AIR / LUG 0,098 m^3/s VAC / VAK		
BRAKE SYSTEM / REMSTELSEL 28-LAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL / MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED / ENJINSPOED LOW IDLE / STADIGE LUIER 250 r/min IDLE / LUIER 315 r/min MAX / MAKS 900 r/min		
COUPLER / KOPPELAAR: SASKOP TYPE / TIPE DS	MAX NO IN M U OPERATION / MAKS NO IN MV-WERKING 4	MAIN RESERVOIR CAPACITY / HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOE 800 ℓ	
SINGLE-STATION CONTROLS / ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT / REMVERHOUDING BY 345 kPa	BRAKE CYLINDER PRESSURE / REMSILINDERDRUK 65 %	
TURBOCHARGERS / TURBOAANJAERS: E.M.D. E-8	FUEL OIL CAPACITY / BRANDOLIE-INHOUDSVERMOE 3400 ℓ		

CLASS / KLAS 36-000

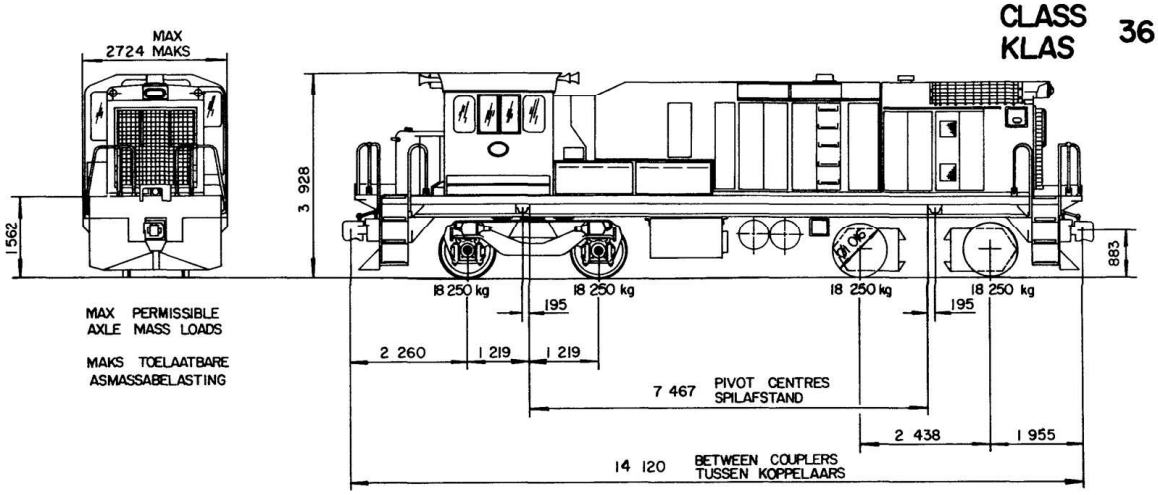


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX. PERMISSIBLE	73 000kg	MAKS. TOELAATBARE
AVERAGE	72 000kg	GEMIDDELDE

LOCO. No. / LOKO. No. 36-001 — 36-100 / 36-101—36-124	T.M. RATING / TM.-AANSLAG: ONE HOUR / EEN UUR 665A; CONTINUOUS / DEURLOPEND 655A AT / BY 15 km/h
DATE IN SERVICE: JUNE / DATUM IN DIENS: JUNIE 1975 — SEPTEMBER 1978 / JANUARY / JANUARIE 1981—	POWER / DRYWING 875/800kW; GEAR RATIO / RATVERHOUDING 92/19
LOCO. BUILDERS: / LOKOMOTIEFBOUERS: GE. (LOCAL MANUFACTURE / PLAASLIK VERVAARDIG)	NOMINAL STARTING TE / NOMINALE AANSIT-TK (25% ADH) 176 kN
ENGINE ONE 4 STROKE V-8 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED GE TYPE 7FDL8 / ENJIN: EEN SLAG TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL TIPE	T.E. AT 20% ADH 141 kN AT / TK. BY 14 km/h
GENERATOR: ONE DC 10 POLE GE. TYPE 5GT 581C15 / GENERATOR EEN GS 10 POOL TIPE	DYNAMIC BREAK PEAK EFFORT NOT PROVIDED / DINAMIESE REMSPITSKRAG NIE VOORSIEN NIE
TRACTION MOTORS: 4 DC 4 POLE AXLE HUNG GE TYPE 5GE761AI3 / TREKKRAGMOTORE: 4 GS 4 POOL ASGEMONTEERDE TIPE	MAX LOCOMOTIVE SPEED / MAKS LOKOMOTIEFSPOED 100 km/h
COMPRESSOR/EXHAUSTER / KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP WESTINGHOUSE 6CDX4UC	CAP OF COMPRESSOR/EXHAUSTER AT IDLE / VERMOË VAN KOMPRESSOR/VAKUUMPOMP TEEN LUIER 0,033m³/s AIR, LUG 0,030m³/s VAC / VAK
BREAK SYSTEM / REMSTELSEL 28-LAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL / MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED LOW IDLE 385r/mn IDLE / ENJINSPOED STADIGE LUIER 450r/mn MAX / LUIER MAKS 1 050r/min
COUPLER AAR TYPE E / KOPPELAAR TIPE	MAX No IN M.U. OPERATION 4 / MAKS No IN M.V-WERKING; MAIN RES CAP / HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOË 800ℓ
TWO-STATION CONTROLS / TWEESTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT 345kPa BRAKE CYLINDER PRESSURE 70% / REMVERHOUDING BY REMSILINDERDRUK
TURBOCHARGER. GE 1408 / TURBOAANJAER	FUEL OIL CAPACITY 2 200ℓ / BRANDOLIE-INHOUDSVERMOË

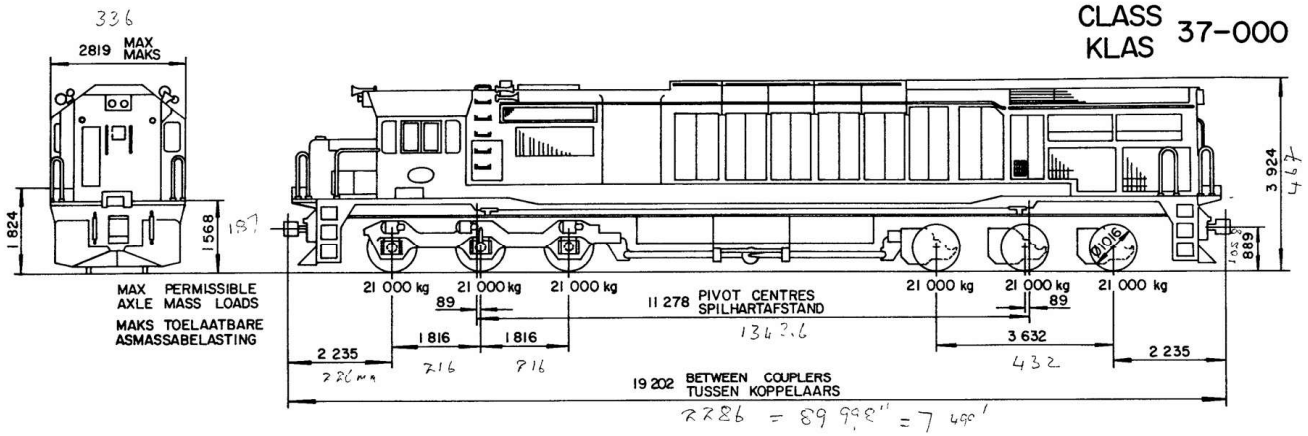
CLASS KLAS 36-200



TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND
MAX PERMISSIBLE 73 000 kg MAKS TOELAATBARE
AVERAGE 72 000 kg GEMIDDELDE

LOCO No / LOKO No : 36-201 — 36-250 / 36-251 — 36-301	TM RATING / TM AANSLAG — ONE HOUR / EEN UUR 485A — CONTINUOUS / DEURLOPEND 450A AT / BY 15 km/h
DATE IN SERVICE / DATUM IN DIENS AUGUST 1980	POWER / DRYWING 850 / 755 kW — GEAR RATIO / RATVERHOUDING 63/14
LOCO BUILDERS / LOKOMOTIEFBOUERS G M. (LOCAL MANUFACTURE) (PLAASLIK VERVAARDIG)	NOMINAL STARTING TE / NOMINALE AANSIT — T K (25 % ADH) 176 kN
ENGINE ONE 2 STROKE V-8 BLOWER SCAVENGED EMD TYPE 8-645E / ENJIN EEN SLAG SPOELWAAIER TIPE	T E AT 20% ADH 141 kN AT 13,92 km/h / T K BY BY
GENERATOR ONE DC 8 POLE EMD TYPE D 25 / GENERATOR EEN GS POOL TIPE	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT NOT PROVIDED / DINAMIESE REMSPITSKRAG NIE VOORSIEN NIE
TRACTION MOTORS 4 DC 4 POLE AXLE HUNG EMD TYPE D29 / TREKKRAGMOTORS GS POOL ASGEMONTEER TIPE	MAX LOCOMOTIVE SPEED / MAKS LOKOMOTIEF SPOED 90 km/h
COMPRESSOR / EXHAUSTER / KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP GARDNER-DENVER ADJV	CAP OF COMPRESSOR / EXHAUSTER AT IDLE / VERMOË VAN KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP TEEN LUIER 0,021 m³/s AIR LUG 0,096 m³/s VAC VAK
BRAKE SYSTEM / REMSTELSEL 28-LAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL / MET WAAKSAAMHIEDSKONTROLE	ENGINE SPEED LOW IDLE 250 IDLE 315 MAX 900 r/min / ENJIN SPOED STADIG LUIER LUIER MAKS
COUPLER AAR TYPE E / KOPPELAAR TIPE	MAX No IN MU OPERATION 4 — MAIN RESERVOIR CAPACITY 850 ℓ / MAKS No IN M V-WERKING HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOË
TWO-STATION CONTROLS / TWEESTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT 340 kPa BRAKE CYLINDER PRESSURE 65 % / REMVERHOUDING BY REMSILINDERDRUK
BLOWER EMD TYPE ROOTS BLOWER — 3 LOBE / WAAIER TIPE WAAIER	FUEL OIL CAPACITY 2 250 ℓ / BRANDOLIE - INHOUDSVERMOË

CLASS 37-000
KLAS

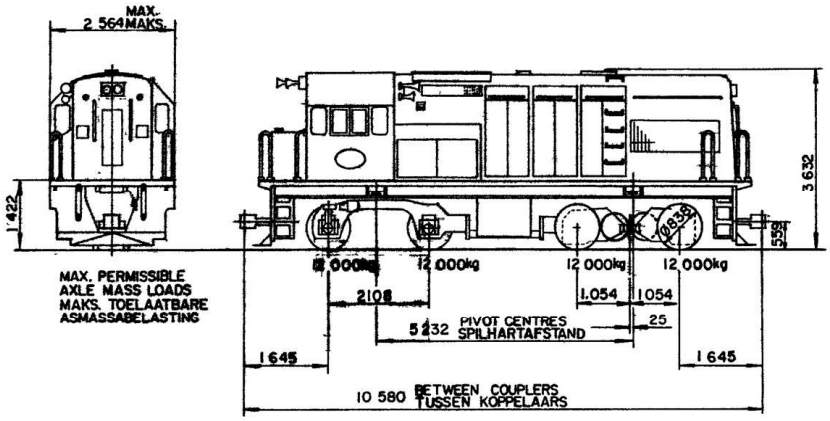


TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER — TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX PERMISSIBLE 126 000 kg MAKS TOELAATBARE
AVERAGE 125 000 kg GEMIDDELDE

LOCO NO / LOKO NO 37-001 — 37-100	TM RATING / TM-AANSLAG ONE HOUR / EEN UUR 545 A; CONTINUOUS / DEURLOPEND 520 A AT / BY 21 km/h
DATE IN SERVICE / DATUM IN DIENS MAY / MEI 1981 —	POWER / DRYWING 2342 / 2 171 kw; GEAR RATIO / RATVERHOUDING 63 / 14
LOCO BUILDERS / LOKOMOTIEFBOUERS GM (LOCAL MANUFACTURE / PLAASLIK VERVAARDIG)	NOMINAL STARTING TE / NOMINALE AANSIT-TK (25% ADH) 306 kN
ENGINE ONE 2 STROKE V-16 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED EMD TYPE 16-645 E 3B / ENJIN EEN 2 SLAG V-16 TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL EMD TIPE 16-645 E 3B	TE AT 20% ADH 245 kN AT 26 km/h / TK BY 20% ADH 245 kN BY 26 km/h
ALTERNATOR ONE AC 10 POLE 3 PHASE EMD TYPE ARIO — D14 / ALTERNATOR EEN WS 10 POOL 3 FASE EMD TIPE ARIO — D14	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT / DINAMIESE REMSPITSKRAG 216 kN AT / BY 28 km/h
TRACTION MOTORS 6 DC GS 4 POLE AXLE HUNG EMD TYPE D 31 / TREKKRAGMOTORS 6 GS 4 POOL ASGEMONTEERDE EMD TIPE D 31	MAX LOCOMOTIVE SPEED / MAKS LOKOMOTIEFSPOED 100 km/h
COMPRESSOR / EXHAUSTER GARDNER DENVER ADJV-8401 / KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP GARDNER DENVER ADJV-8401	CAP OF COMPRESSOR / EXHAUSTER AT IDLE / VERMOE VAN KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP TEEN LUIER: 0,021 m³/s AIR LUG 0,096 m³/s VAC VAK
BRAKE SYSTEM 28-LAV-1 WITH VIGILANCE CONTROL / REMSTELSEL 28-LAV-1 MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED LOW IDLE 250 r/min IDLE 315 r/min MAX 900 r/min / ENJINSPOED STADIGE LUIER 250 r/min LUIER 315 r/min MAKS 900 r/min
COUPLER AAR TYPE E WITH ALIGNMENT CONTROL / KOPPELAAR AAR TIPE E MET RIGTINGSKONTROLE	MAX NO IN M U OPERATION 6; MAIN RESERVOIR CAPACITY 850 l / MAKS NO IN M V-WERKING 6; HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOE 850 l
SINGLE-STATION CONTROLS / ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT 350 kPa / REMVERHOUDING BY 350 kPa; BRAKE CYLINDER PRESSURE 61 % / REMSILINDERDRUK 61 %
TURBOCHARGER EDM TYPE E 16 / TURBOAANJAER EDM TIPE E 16	FUEL OIL CAPACITY / BRANDOLIE-INHOUDSVERMOE 6 230 l

CLASS / KLAS 91-000



TOTAL MASS OF LOCOMOTIVE IN WORKING ORDER —— TOTALE MASSA VAN LOKOMOTIEF IN WERKENDE TOESTAND

MAX. PERMISSIBLE 48 000kg MAKS. TOELAATBARE
AVERAGE 44 000kg GEMIDDELDE

LOCO. No. / LOKO. No. 91-001 – 91-020	T.M. RATING / TM-AANSLAG	ONE HOUR 410A / EEN UUR — CONTINUOUS 395A AT 14 km/h / DEURLOPEND BY
DATE IN SERVICE / DATUM IN DIENS : SEPTEMBER 1973 - DECEMBER 1973	POWER / DRYWING : 520 / 480 kW	GEAR RATIO / RATVERHOUDING : DOUBLE REDUCTION / DUBBELREDUKSIE 13,68/1
LOCO. BUILDERS / LOKOMOTIEFBOUERS : G.E. (IMPORTED / INGEVOER)	NOMINAL STARTING TE / NOMINALE AANSIT-TK (25% ADH.) 108 kN	
ENGINE / ENJIN : ONE 4 STROKE V-8 TURBOCHARGED AND AFTERCOOLED / EEN 4 SLAG V-8 TURBOAANGEJAAG EN NAVERKOEL CAT. TYPE D-379	TE AT / TK BY 20% ADH. 86 kN AT 15 km/h / BY	
GENERATOR: ONE DC 6 POLE G.E TYPE 5GT-601C1 / GENERATOR: EEN GS 6 POOL TIPE	DYNAMIC BRAKE PEAK EFFORT / DINAMIESE REMSPITSKRAG : 85 kN AT 14 km/h / BY	
TRACTION MOTORS: DC 4 POLE TYPE GEAR CASE AXLE MOUNTED / TREKKRAGMOTORE: GS 4 POOL G.E. TIPE 5GE-778A1 ASGEMONTEERDE RATHULSEL	MAX. LOCOMOTIVE SPEED / MAKS. LOKOMOTIVESPOED: 50km/h	
COMPRESSOR / EXHAUSTER / KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP: WESTINGHOUSE 4CD2UC	CAP. OF COMPRESSOR / EXHAUSTER AT IDLE / VERMOË VAN KOMPRESSOR / VAKUUMPOMP TEEN LUIER: 0,036 m^3/s AIR, LUG, 0,072 m^3/s VAC VAK.	
BRAKE SYSTEM / REMSTELSEL : 28-LV-1 WITH VIGILANCE CONTROL / MET WAAKSAAMHEIDSKONTROLE	ENGINE SPEED : IDLE 650 r/min / ENJINSPOED : LUIER — MAX 1365 r/min / MAKS	
COUPLER / KOPPELAAR : WILLISON (REDUCED SIZE / VERMINDERDE GROOTTE)	MAX No IN M.U. OPERATION / MAKS No. IN M.V.-WERKING : 3	MAIN RES. CAP. / HOOFRESERVOIRINHOUDSVERMOË: 500 ℓ
SINGLE-STATION CONTROLS / ENKELSTANDKONTROLE	BRAKE RATIO AT / REMVERHOUDING BY 345 kPa	BRAKE CYLINDER PRESSURE / REMSILINDERDRUK : 60%
TURBOCHARGER / TURBOAANJAER: SCHWITZER 4ME455	FUEL OIL CAPACITY / BRANDOLIE - INHOUDSVERMOË: 1 600 ℓ	